



USMĚRNĚNÍ ČINNOSTI

Usměrnění činnosti krajských úřadů
k provádění zkoušek žadatele o získání,
rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení
učitele výuky a výcviku.

2025

Výcvik v řízení vozidla Skupiny vozidel:	ČESKÁ REPUBLIKA
Číslo protokolu:	
Výcvik praktické údržby vozidla Skupiny vozidel:	PROFESNÍ OSVĚDČENÍ
Číslo protokolu:	
Jiné záznamy:	Evidenční číslo: AA 017900 skl. č.: 14

<div data-bbox="384 1137 667 1496" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> FOTOGRAFIE </div>	Výuka předpisů o provozu vozidel Skupiny vozidel:
Jméno a příjmení (titul):	Číslo protokolu:
Datum narození: Číslo řidičského průkazu: pro skupiny vozidel:	Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy Skupiny vozidel:
Datum vydání: (podpis)	Výuka o ovládnání a údržbě vozidla Skupiny vozidel:
	Číslo protokolu:

Vzor Profesního osvědčení učitele autoškoly



Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky pomáhá řídit a organizovat dopravu v naší zemi. V České republice je více než 55,5 tisíce kilometrů silnic a dálnic, bezmála 9,5 tisíce kilometrů železničních tratí a více než 675 kilometrů splavných vodních toků. Abychom se po nich vždy pohodlně, bezpečně a rychle dostali tam, kam potřebujeme, musíme se o ně a o provoz na nich dobře starat. Jednu z nejdůležitějších úloh v tomto ohledu plní Ministerstvo dopravy, jež přímo i prostřednictvím řady svých podřízených organizací plánuje jak celkový rozvoj tuzemské dopravní infrastruktury, potřebné opravy a údržbu, tak i podmínky užití infrastruktury a pravidla provozu na ní.

Odbor agend řídičů kromě tohoto usměrnění, zodpovídá za předpisy na úseku řídičů (např. zákon o silničním provozu), zkušební systém eTesty a s tím spojenou tvorbu otázek, školení a zkoušku zkušebních komisařů, přenášení dobré zahraniční praxe a prezentace českých úspěchů v zahraničí, jako např. L 17 a za plnění řady souvisejících úkolů.“

md.gov.cz

 **A S O C I A C E**
AUTOŠKOL

Asociace autoškol ČR je významný spolek zastupující české provozovatele autoškol a školicích středisek se zájmem prosazovat zvyšování kvality poskytovaných služeb v autoškolách, dbát na dodržování dobrých mravů v hospodářské soutěži mezi autoškolami a dbát na ochranu spotřebitelů, zejména žáků autoškol, proti poškozování jejich práv.

www.asociaceautoskol.cz

Financováno z fondu zábrany škod



Česká kancelář
pojistitelů

Úvod

Vážení,

dostává se Vám do rukou usměrnění činnosti, které vzniklo za významného přispění jak odborného sektoru tak kolegů z krajských úřadů.

Cílem tohoto usměrnění je dát návod, jak co nejlépe vyzkoušet učitele autoškol a standardizovat jejich zkoušku.

Tím je dosaženo pro učitele větší předvídatelnosti, co je u zkoušky čeká a doufáme, že standardizace a aktualizace usměrnění povede i k dalším zvyšování úrovně autoškolského sektoru. V konečném důsledku tak dojde i k dalšímu zkvalitňování přípravy nových řidičů.“

Mgr. Stanislav Dvořák
ředitel odboru
Odbor agend řidičů

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

Asociace autoškol dlouhodobě usiluje o zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a příprava nových bezpečných řidičů je přímo závislá na kvalitě přípravy nových učitelů autoškol a úrovni jejich závěrečné zkoušky pro získání profesního osvědčení.

Protože poslední tzv. Usměrnění činnosti krajských úřadů k provádění zkoušek žadatelů k získání profesního osvědčení výuky a výcviku v autoškole bylo vydáno již 19. července roku 2002, tak jsme s kolegy z Asociace autoškol velmi usilovali o jeho aktualizaci jak obsahovou tak hlavně modernizující seznam zkušebních otázek.

V roce 2023 se nám podařilo ve spolupráci s Ministerstvem dopravy iniciovat vznik pracovní skupiny prioritně ze zástupců Ministerstva dopravy, autoškol a Krajských úřadů, která usilovně a nad rámec své běžné činnosti připravila návrh jak nového Usměrnění činnosti, tak nových zkušebních otázek pro zkoušky učitelů autoškol.

Na základě výše uvedeného se nám nově od roku 2025 podaří nejen více sjednotit přípravu i závěrečné zkoušky našich nových kolegů v autoškolách, ale zároveň se můžeme konečně intenzivně zabývat přípravou nových učebních a výukových materiálů pro učitele autoškol.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda Asociace autoškol ČR

Obsah

USMĚRNĚNÍ ČINNOSTI	5
Čl. 1 Úvodní ustanovení	6
Čl. 2 Činnost předsedy komise před zahájením zkoušky žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení	8
Čl. 3 Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik jedné skupiny motorových vozidel	9
Čl. 4 Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik více skupin motorových vozidel	12
Čl. 5 Protokol o zkoušce	13
Čl. 6 Číslo protokolu o zkoušce	14
Čl. 7 Provádění zápisů do profesního osvědčení	15
Čl. 8 Závěrečná a přechodná ustanovení	17
Čl. 9 Účinnost	18
PŘÍLOHY	19
ZKUŠEBNÍ OTÁZKY	25
PPV – Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích	26
PS – Výklad tématu z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích	28
OÚV – Výklad tématu z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky	30
TZBJ – Výklad tématu z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy	32
PÚ – Praktická údržba vozidla	34

Zákonné předpisy:

- zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- zákon č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla
- další související právní předpisy, včetně prováděcích právních předpisů

MINISTERSTVO DOPRAVY
odbor agend řidičů

USMĚRNĚNÍ ČINNOSTI

krajských úřadů k provádění zkoušek žadatele o získání,
rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení
učitele výuky a výcviku



Ministerstvo dopravy

Úvodní ustanovení

1. Zkoušku žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení (dále též „zkouška“) provádí krajský úřad na základě přihlášky podané provozovatelem autoškoly, který provedl a ukončil základní školení žadatele o získání nebo rozšíření profesního osvědčení (dále jen „provozovatel autoškoly“ nebo „autoškola“), případně žadatelem o vrácení profesního osvědčení, do uplynutí dvou let od právní moci rozhodnutí o jeho odnětí. Příslušným k provedení zkoušky je krajský úřad podle místa provozovny výše uvedeného provozovatele autoškoly ve správní působnosti krajského úřadu nebo Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „krajský úřad“). Žadatel celou zkoušku, včetně případné opakované zkoušky, absolvuje u krajského úřadu, který zkoušku zahájil.

2. Žadatel o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení (dále jen „žadatel“) se podrobí zkoušce před zkušební komisí jmenovanou krajským úřadem (dále též „komise“). V čele komise stojí její předseda. Předsedou musí být vždy zaměstnanec krajského úřadu zařazený do odboru příslušného k provedení zkoušky.

3. Za organizaci, administrativní zajištění a zákonné provedení zkoušky odpovídá krajský úřad prostřednictvím předsedy komise. Předseda komise může provedením jednotlivých částí zkoušek, či jiných souvisejících úkonů, pověřit některého člena komise.

4. Nejpozději před zahájením zkoušky předá žadatel nebo provozovatel autoškoly komisi písemnou přihlášku ke zkoušce, v níž uvede:

- **údaje o dokladu totožnosti žadatele, včetně jeho čísla,**
- **údaje o řidičském průkazu žadatele, včetně jeho čísla,**
- **údaje o profesním osvědčení žadatele, včetně jeho čísla (je-li jeho držitelem),**
- **údaje o dosaženém vzdělání žadatele vztahující se k požadovanému rozsahu prof. osvědčení.**

5. K písemné přihlášce ke zkoušce žadatel následně předloží komisi tyto doklady:

- a) platný průkaz totožnosti,
- b) doklad o ukončeném vzdělání vztahující se k požadovanému rozsahu profesního osvědčení,
- c) doklad o absolvování dopravně psychologického vyšetření pro účely výuky a výcviku v autoškolě, jedná-li se o prvožadatele o profesní osvědčení,
- d) doklad o absolvování školení vydaný provozovatelem autoškoly,
- e) platný řidičský průkaz,
- f) výpis z registru řidičů ne starší jednoho měsíce ke dni konání zkoušky,
- g) profesní osvědčení (je-li jeho držitelem),
- h) rozhodnutí o vydání registrace k provozování autoškoly, nebo registrační listinu, která je přílohou uvedeného rozhodnutí, provozovatele autoškoly, který prováděl základní školení, jedná-li se o autoškolu, která přihlašuje žadatele o profesní osvědčení poprvé.

6. Doklady uvedené v bodě 5. písm. a), e) a g) jsou žadatelem předkládány v originálech k nahlédnutí pro účely porovnání správnosti údajů.

7. Doklady uvedené v bodě 5. písm. c), d), f) jsou žadatelem předkládány v originálech k nahlédnutí pro účely ověření splnění podmínek k provedení zkoušky, případně následnému doložení k žádosti o vydání profesního osvědčení.

8. Doklad uvedený v bodě 5. písm. b) je žadatelem předkládán v originále nebo ověřené kopii k nahlédnutí a následnému doložení k žádosti o vydání profesního osvědčení.

9. Doklad uvedený v bodě 5. písm. h) je žadatelem nebo zástupcem autoškoly předkládán k nahlédnutí v originále nebo ověřené kopii.

10. O vlastním provedení zkoušky žadatele vede komise protokol.

11. Součástí protokolu o provedené zkoušce může být též písemná příprava žadatele.

12. Pokud je celá zkouška komisí hodnocena stupněm „prospěl“, může žadatel podat žádost o vydání profesního osvědčení doplněnou o průkazovou fotografii s aktuální podobou, přičemž doklad o zaplacení správného poplatku za vydání nebo změnu profesního osvědčení je povinen žadatel předložit nejpozději před převzetím profesního osvědčení.

13. O vydání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení rozhoduje ve správním řízení příslušný krajský úřad, který provedl zkoušku.

The image shows two forms for a professional driving license certificate. The left form is the front cover, featuring the text 'ČESKÁ REPUBLIKA' and 'PROFESNÍ OSVĚDČENÍ' with the national coat of arms. It includes fields for 'Výcvik v řízení vozidla', 'Výcvik praktické údržby vozidla', and 'Jiné záznamy'. The right form is the back cover, featuring a 'FOTOGRAFIE' slot and fields for 'Výuka předpisů o provozu vozidel', 'Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy', and 'Výuka o ovládání a údržbě vozidla'. Both forms have 'Číslo protokolu:' fields and a 'Datum vydání:' field.

14. Pokud krajský úřad rozhodl o vydání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení žadateli, oznámí bez zbytečného prodlení tuto skutečnost registru řidičů obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle obvyklého bydliště žadatele, který provede záznam do registru řidičů. V oznámení krajský úřad uvede jméno, příjmení, popřípadě titul držitele profesního osvědčení, datum narození a adresu jeho obvyklého bydliště, evidenční číslo profesního osvědčení, datum vydání profesního osvědčení, rozsah oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených v profesním osvědčení, včetně čísla protokolu o zkoušce, popřípadě další záznamy.

15. Pokud krajský úřad rozhodl o vydání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení žadateli, v případě, kdy má žadatel místo obvyklého bydliště v územním obvodu jiného krajského úřadu než krajského úřadu, který prováděl zkoušku, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného prodlení též krajskému úřadu příslušnému podle místa jeho obvyklého bydliště. V oznámení krajský úřad uvede jméno, příjmení, popřípadě titul držitele profesního osvědčení, datum narození a adresu jeho obvyklého bydliště, evidenční číslo profesního osvědčení, datum vydání profesního osvědčení, rozsah oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených v profesním osvědčení včetně čísla protokolu o zkoušce, popřípadě další záznamy.

16. Pokud krajský úřad rozhodne o nevydání, nerozšíření nebo nevrácení profesního osvědčení, oznámí rozhodnutí žadateli ústním vyhlášením, pokud se tento současně vzdal nároku na doručení písemného vyhotovení rozhodnutí. Tato skutečnost se poznamená do spisu.

Článek 2

Činnost předsedy komise před zahájením zkoušky žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení

1. Předseda komise provede ztotožnění žadatele, kontrolu údajů uvedených v žádosti podle článku 1 bodu 4 a kontrolu dokladů podle článku 1 bodu 5.

2. Pokud nebudou veškeré doklady uvedené v článku 1 bodu 5 žadatelem nebo zástupcem autoškoly předloženy, nebo budou-li trpět vadami, nemusí předseda komise připustit žadatele ke zkoušce.

3. Předseda komise zajistí, aby provádění dílčích zkoušek podle článku 3 bodu 3., 4., 5. a 6. byli účastni nejméně další dva členové komise, v případě rovnosti hlasů při hodnocení dílčí zkoušky rozhoduje hlas předsedy komise.

Článek 3

Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik jedné skupiny motorových vozidel.

1. K získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik jednotlivých předmětů uvedených na třetí a čtvrté straně profesního osvědčení je žadatel povinen v souladu s § 21 odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. a) a § 24 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb. v návaznosti na § 7 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb. složit úspěšně dílčí zkoušky podle následující tabulky:

	a) Test z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy	b) PPV Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích	c) PS Výklad tématu z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích	d) OUV Výklad tématu z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky	e) TZBJ Výklad tématu z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy	f) PÚ Praktická údržba vozidla	g) VŘ Provádění výcviku v řízení	h) PO Praktické ovládání vozidla
Rozsah profesního osvědčení	Zkoušky podle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 7 odst. 3 písmena							
	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
POT – Výuka všech předmětů	X	X	X	X	X			
POP – Výcvik všech předmětů	X	X ¹⁾	X ¹⁾	X ¹⁾	X ¹⁾	X	X	X
POÚ – Výuka a výcvik všech předmětů	X	X	X	X	X	X	X	X

X¹⁾ Právní úprava stanoví pro každý rozsah zkoušky totožnou obsahovou náplň. Rozdíl mezi zkouškou k získání POP a POÚ je v hodnocení prokázaných znalostí a dovedností.

U žadatele o POÚ se posuzují jak znalosti, tak dovednosti v plném rozsahu a u všech předmětů. Žadatel o POÚ přednáší a plnohodnotně prokazuje získané znalosti a dovednosti v souladu s § 6 odst. 1 písm. c) vyhlášky, tedy prokazuje metodické postupy vyučování s důrazem na udržení pozornosti a zájmu posluchačů, správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele.

U žadatele o POP se primárně posuzují znalosti a zcela logicky též dovednosti zejména u PPV, TZBJ. Při výkladu zadaného tématu je hodnocena základní znalost dané problematiky v rozsahu nezbytném pro provádění praktického výcviku se zohledněním skutečnosti, že žadatel nebude teoretickou výuku provádět. Absolvent POP tak prokazuje znalost problematiky a schopnost vysvětlení ve výše uvedených oblastech včetně PÚ. Neprokazuje požadavky na vysoké pedagogické dovednosti při výuce, pouze srozumitelné vysvětlení zadané problematiky.

2. Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy dle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí písemným nebo elektronickým testem shodným s testem pro žadatele o řidičské oprávnění, a to pro tu skupinu motorových vozidel, pro kterou žadatel žádá o získání, vrácení nebo rozšíření profesního osvědčení. Pro hodnocení zkoušky stupněm „prospěl“ musí žadatel získat plný počet bodů. V případě, že žadatel nezíská plný počet bodů, může vykonat opakovanou zkoušku. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dní. V případě, kdy žadatel nezíská minimálně 43 bodů při opakované zkoušce,

oznámí krajský úřad příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podnět ve věci důvodného podezření, že žadatel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti k držení řidičského oprávnění ve smyslu § 82 odst. 3 zákona o silničním provozu. Přílohou tohoto podnětu budou kopie předmětných protokolů testů.

3. Zkouška z výkladu témat z předpisů o provozu na pozemních komunikacích dle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

4. Zkouška z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

5. Zkouška z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Zkouška může probíhat případně též u vozidla. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích a sdělovacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost, srozumitelnost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

6. Zkouška z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost,

správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního a kooperativního způsobu jízdy, předvídatost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

7. Zkouška z praktické údržby vozidla a provádění její výuky dle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výuky, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad.

8. Při zkoušce z provádění výcviku v řízení vozidla dle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb. žadatel prakticky provádí výcvik osoby figuranta, který představuje žadatele o získání řidičského oprávnění.

Žadatel o prof. osvědčení pro skupiny vozidel AM, A1, A2 a A při zkoušce prokazuje znalosti a schopnosti vedení výcviku praktické jízdy první části podle § 19 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., včetně výcviku zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., a dále prokazuje znalosti a schopnosti vedení výcviku praktické jízdy v reálném silničním provozu.

9. Zkouška z praktického ovládní vozidla skupin T, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D+E dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí praktickou jízdou vozidlem příslušné skupiny, příp. jízdní soupravou. K provedení této zkoušky přistaví výcvikové vozidlo nebo jízdní soupravu příslušné skupiny provozovatel autoškoly. Žadatel řídí vozidlo, příp. jízdní soupravu a v průběhu jízdy musí prokázat znalosti a dovednosti v bezpečném ovládní vozidla nebo jízdní soupravy. Zkoušející stanovuje trasu a hodnotí ovládní vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla nebo jízdní soupravy ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

10. Zkouška z praktického ovládní vozidla skupiny AM, A1, A2 a A dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí praktickou jízdou vozidlem příslušné skupiny. K provedení této zkoušky přistaví výcvikové vozidlo příslušné skupiny provozovatel autoškoly. Žadatel prokazuje znalosti, schopnost a dovednosti jeho ovládní jak v první části zkoušky podle § 19 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., včetně zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., tak v druhé části v praktickém silničním provozu.

11. U zkoušky podle bodů 3., 4., 5. a 6. tohoto článku po zadání otázky komise poskytne žadateli přiměřenou dobu na přípravu. Za přiměřenou dobu lze považovat časový úsek zahrnující dobu 30 minut na všechny otázky. Tuto dobu může zkušební komise na žádost žadatele zkrátit nebo prodloužit.

12. Na provedení každé dílčí zkoušky podle bodů 8, 9 a 10 tohoto článku, je stanovena doba zpravidla 20-ti minut; v závislosti na prokázaných znalostech a dovednostech žadatele může zkušební komise tuto dobu zkrátit nebo prodloužit.

Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik více skupin motorových vozidel

V případě, kdy žadatel skládá zkoušku pro více skupin motorových vozidel, se tato provádí postupem podle článku 3 bodu 1. v následujícím rozsahu:

- a) zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy** dle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí písemným nebo elektronickým testem shodným s testem pro žadatele o řídičské oprávnění, a to pro tu skupinu motorových vozidel, pro kterou žadatel žádá o získání, vrácení, nebo rozšíření profesního osvědčení. Pro hodnocení zkoušky stupněm „prospěl“ musí žadatel získat plný počet bodů. V případě, že žadatel nezíská plný počet bodů, může vykonat opakovanou zkoušku. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dní. V případě, kdy žadatel nezíská minimálně 43 bodů ani při opakované zkoušce, oznámí krajský úřad příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podnět ve věci důvodného podezření, že žadatel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti k držení řídičského oprávnění ve smyslu § 82 odst. 3 zákona o silničním provozu. Přílohou tohoto podnětu budou kopie předmětných protokolů testů,
- b) zkoušku z výkladu témat z předpisů o provozu na pozemních komunikacích** dle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb. a z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel výkladem k tématu vždy jedné zadané otázky postupem podle čl. 3 bodu 3., 4., 5. se zaměřením na jednotlivé skupiny vozidel řídičských oprávnění, pro které žadatel rozsah prof. osvědčení požaduje, určené předsedou komise nebo jím pověřeným členem zkušební komise,
- c) zkoušku z provádění výcviku v řízení vozidla** dle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb. provádí žadatel prakticky na motorovém vozidle či více vozidlech, které určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise,
- d) zkoušku z ovládní a údržby vozidla a provádění jejich výuky** dle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb. a z praktické údržby vozidla a provádění její výuky dle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel výkladem k tématu vždy jedné zadané otázky se zaměřením na skupiny motorových vozidel, pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá, určené předsedou komise nebo jím pověřeným členem zkušební komise,
- e) koná-li žadatel zkoušku z praktického ovládní vozidla** dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. zařazeného do některé skupiny vozidel B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D+E a hodlá-li současně získat oprávnění k výuce a výcviku pro sk. T nebo některé ze skupiny vozidel řady A (AM, A1, A2 nebo A) nebo obojí, je tato zkouška prováděna vždy s výcvikovým sk. T nebo příslušným výcvikovým vozidlem skupiny řady A, a na vozidle nejvyšší skupiny každého druhu motorových vozidel, případně další skupině vozidel, kterou určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise. Rozsah zkoušky u skupin A a T určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise. Druhem motorového vozidla se pro účely určení rozsahu zkoušky u praktického ovládní vozidla rozumí motocykl, osobní automobil, nákladní automobil, autobus a traktor.

Článek 5

Protokol o zkoušce

1. Protokol o zkoušce **vede odbor krajského úřadu příslušný k provedení zkoušky** a jednotlivé zápisy v něm provádí předseda zkušební komise.

2. Protokol o zkoušce **obsahuje číslo protokolu, datum zahájení zkoušky, otisk úředního razítka a podpis předsedy** a dalších členů zkušební komise.

3. V protokolu o zkoušce **uvede předseda zkušební komise u každého žadatele následující údaje:**

- a) jméno, příjmení, případně titul, datum narození a adresa obvyklého bydliště žadatele,
- b) série, číslo, datum a místo vydání řidičského průkazu,
- c) rozsah profesního osvědčení a skupiny řidičského oprávnění, pro které žadatel skládá zkoušku,
- d) název autoškoly, která prováděla základní školení,
- e) jména, příjmení, případně titul členů komise,
- f) data provedení jednotlivých dílčích zkoušek,
- g) hodnocení (prospěl-neprospěl) jednotlivých dílčích zkoušek a celkové hodnocení zkoušky.

Článek 6

Číslo protokolu o zkoušce

Číslo protokolu provedené zkoušky má následující podobu:

PO-S/2024-234

ve kterém jednotlivé údaje vyjadřují:

PO - zkratka pro profesní osvědčení

S - přidělené písmeno podle kódu kraje (podle § 19 odst. 2 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel)

2024 - kalendářní rok, ve kterém byla provedena zkouška žadatele

234 - pořadové číslo zkoušky přidělované vzestupně

případně v podobě:

PO-1-S/2024-234

Pokud se krajský úřad rozhodne pro využívání tiskopisu Protokol o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, pak jednotlivé údaje vyjadřují:

PO - zkratka pro profesní osvědčení

1 - pořadové číslo protokolu

S - přidělené písmeno podle kódu kraje (podle § 19 odst. 2 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel)

2024 - kalendářní rok, ve kterém byla provedena zkouška žadatele

234 - pořadové číslo zkoušky přidělované vzestupně

Článek 7

Provádění zápisů do profesního osvědčení

1. Způsob zápisu do jednotlivých kolonek profesního osvědčení se stanovuje následujícím způsobem:

- do kolonky „Jméno a příjmení (titul)“ se vypisují údaje – jméno, příjmení, případně titul:

příklad zápisu: **JUDr. Jiří NOVÁK**

- do kolonky „Datum narození“ se vypisují údaje v pořadí: den, měsíc, rok

příklad zápisu: **01.04.1957**

- do kolonky „Číslo řidičského průkazu“ se vypisují údaje v pořadí: série číslo

příklad zápisu: **AZ 112233**

- do kolonky „pro skupiny vozidel“ se vypíše všechny skupiny řidičských oprávnění, kterých je žadatel držitelem a které jsou uvedeny v jeho řidičském průkazu; nebude-li pro zápis postačovat místo v kolonce na řádku, je možno použít zápis podle Článku 7 bodu 2

- do kolonky „Datum vydání“ se vypisují údaje v pořadí: den, měsíc, rok faktického vystavení profesního osvědčení

příklad zápisu: **21.07.2024**

- do kolonky „(podpis)“ se podepíše zmocněná osoba, která profesní osvědčení vydává

- do kolonky „Číslo protokolu“ se u jednotlivých předmětů vypisuje příslušné číslo protokolu podle článku 6.

- do kolonky „Jiné záznamy“ se zapisují změny údajů uvedených na druhé straně profesního osvědčení, ke kterým došlo a které nevyžadují nutnost vystavení nového profesního osvědčení.

2. Z důvodu omezeného místa pro zápis skupin řidičského oprávnění se stanovuje způsob zápisu podle následující tabulky tak, že se zapíše nejvyšší dosažená skupina v příslušném řádku ve směru šipky:

AM	A1	A2	A
B1	B	B+E	
C1	C1+E	C	C+E
D1	D1+E	D	D+E
T			

Příklady zápisů:

A, B+E, C, D, T - platí pro skupiny vozidel AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, D1, D a T

B+E, D+E - platí pro skupiny vozidel B1, B, B+E, D1, D1+E, D a D+E

A1, B, C, T - platí pro skupiny vozidel AM, A1, B1, B, C1, C a T

A - D + E, T - platí pro všechny skupiny motorových vozidel

3. pro zápis skupin řídicích oprávnění se neuplatní ustanovení zákona o silničním provozu o rovnocennosti řídicích oprávnění.

4. Zápis skupin řídicích oprávnění lze provést pouze na základě absolvovaného základního školení v rozsahu registrace k provozování autoškoly vydané provozovatelem autoškoly, který základní školení žadatele provedl a ukončil, a na základě rozsahu provedené zkoušky.

5. Záznamy se v profesním osvědčení potvrdí otiskem úředního razítka.

6. Každá zapsaná změna se opatřuje datem, otiskem úředního razítka a podpisem zmocněné osoby, která zápis provedla.

Výcvik v řízení vozidla Skupiny vozidel:	ČESKÁ REPUBLIKA
Číslo protokolu:	
Výcvik praktické údržby vozidla Skupiny vozidel:	PROFESNÍ OSVĚDČENÍ
Číslo protokolu:	
Jiné záznamy:	
	Evidenční číslo: AA 017900
	skl. č.: 14

FOTOGRAFIE	Výuka předpisů o provozu vozidel Skupiny vozidel:
	Číslo protokolu:
Jméno a příjmení (titul):	Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy Skupiny vozidel:
Datum narození:	Číslo protokolu:
Číslo řídicího průkazu:	
pro skupiny vozidel:	Výuka o ovládnání a údržbě vozidla Skupiny vozidel:
Datum vydání:	Číslo protokolu:
(podpis)	

Závěrečná a přechodná ustanovení

1. Po provedení hodnocení všech dílčích zkoušek provede zkušební komise celkové hodnocení zkoušky žadatele. Tam, kde dílčí zkoušku neprováděla celá komise (např. zkouška z praktického ovládání vozidla), hodnotí výsledek této dílčí zkoušky ten člen komise, který ji prováděl.

2. Předseda komise sdělí hodnocení jednotlivých dílčích zkoušek i celkový výsledek zkoušky žadateli, který stvrdí seznámení s výsledkem zkoušky svým podpisem v protokolu o zkoušce.

3. Proti hodnocení zkoušky právní řád nepřipouští podání námitek.

4. Pro provedení případné opakované zkoušky platí v plném rozsahu všechna ustanovení tohoto usměrnění činnosti vztahující se pro provedení zkoušky.

5. Změny usměrnění činnosti vyhláší ministerstvo dopravy.

6. Pokud žadatel neprospěl u zkoušky konané před nabytím účinnosti tohoto usměrnění činnosti a opakovaná zkouška se uskuteční po nabytí účinnosti tohoto usměrnění účinnosti, **opakovaná zkouška se provede způsoby podle usměrnění činnosti platného v době konání první zkoušky.**

Článek 9

Účinnost

Toto usměrnění činnosti nabývá účinnosti dnem 1. 2. 2025.

Přílohy:

1. Přihláška ke zkoušce žadatele o profesní osvědčení
2. Protokol o zkoušce
3. Žádost o vydání profesního osvědčení

Krajský úřad

PŘIHLÁŠKA KE ZKOUŠCE
k získání, rozšíření, vrácení profesní osvědčení učitele
výuky a výcviku

Autoškola:

.....

přihlašuje žadatele

Titul, jméno, příjmení

datum narození: doklad totožnosti číslo:

obvyklé bydliště, PSČ:

řidičský průkaz číslo: skupiny ŘO:

ke zkoušce k získání*, rozšíření*, vrácení* profesního osvědčení učitele výuky a výcviku,
opakované zkoušce* (* nehodící se škrtně), v rozsahu oprávnění

- pro výuku a výcvik v rozsahu skupin (POÚ)
- pro výuku teoretických předmětů v rozsahu skupin (POT)
- pro výuku praktických předmětů v rozsahu skupin (POP)

Žadatel je držitelem profesního osvědčení evidenční číslo:
v rozsahu oprávnění

- pro výuku a výcvik v rozsahu skupin (POÚ)
- pro výuku teoretických předmětů v rozsahu skupin (POT)
- pro výuku praktických předmětů v rozsahu skupin (POP)

Údaje o dosaženém vzdělání žadatele:

V dne podpis provozovatele autoškoly.....

PROHLAŠUJI, že nemám soudem nebo správním orgánem uložen trest zákazu řízení motorových vozidel a ani v posledních třech letech mi nebyl takovýto trest uložen a že jsem po zdravotní stránce způsobilý zkoušku vykonat.

V dne podpis žadatele.....

Krajský úřad

Protokol

o zkoušce žadatele o profesní osvědčení POÚ*, POP*, POT* pro skupiny.....
 (* nehodící se škrtněte)

Jméno a příjmení (titul):	
Datum narození:	
Adresa obvyklého bydliště:	
Číslo protokolu zkoušky:	
Série a číslo řidičského průkazu:	
Datum a místo vydání ŘP:	
Základní školení provedeno v autoškole:	

Zkušební komise (ZkK)

	Zkouška		Opakovaná zkouška	
	Jméno, příjmení (titul)	Podpis	Jméno, příjmení (titul)	Podpis
Předseda				
člen				
člen				
člen				
člen				

Vysvětlivky:

PPV + ZP – pravidla provozu na pozemních komunikacích + zdravotnická příprava

PS – předpisy související

OÚ – ovládání a údržba vozidla

TZBJ – teorie řízení a teorie zásad bezpečné jízdy

PÚ – praktická údržba

PVŘ – provádění výcviku v řízení

POV – praktické ovládání vozidla

Příloha č. 2 – Protokol o zkoušce 2/3

Dílčí zkouška z PPV + ZP test podle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č.167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis zkoušejícího:
Test č.		Celkový počet bodů:
Datum opakované zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis zkoušejícího:
Test č.		Celkový počet bodů:

Dílčí zkouška z PPV výklad podle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č.167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		
Datum opakované zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		

Dílčí zkouška z PS podle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č.167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		
Datum opakované zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		

Dílčí zkouška z OÚV z podle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č.167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		
Datum opakované zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		

Dílčí zkouška z TZBJ podle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č.167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		
Datum opakované zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Zadané téma:		

Příloha č. 2 – Protokol o zkoušce 3/3

Dílčí zkouška z PÚ podle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č.167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis zkoušejícího:
Vozidlo skupiny:		
Datum opakované zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis zkoušejícího:
Vozidlo skupiny:		

Dílčí zkouška z PVŘ podle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č.167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis zkoušejícího:
Vozidlo skupiny:		
Datum opakované zkoušky:	prospěch: Prospěl - Neprospěl	Podpis zkoušejícího:
Vozidlo Skupiny:		

Dílčí zkouška z POV podle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.		
Datum zkoušky:	prospěch:	
Vozidlo skupiny: AM, A1, A2, A B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE T	Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl	Podpis zkoušejícího:
Datum opakované zkoušky:	prospěch:	
Vozidlo skupiny: AM, A1, A2, A B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE T	Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl Prospěl – Neprospěl	Podpis zkoušejícího:

Celkový prospěch u zkoušky

Datum zkoušky:	Celkový prospěch: Prospěl Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:
Datum opakované zkoušky:	Celkový prospěch: Prospěl Neprospěl	Podpis předsedy ZkK:

1) Prohlašuji, že s výsledkem zkoušky jsem byl seznámen dne

.....
podpis žadatele:

2) Prohlašuji, že s výsledkem opakované zkoušky jsem byl seznámen dne

.....
podpis žadatele:

Ž Á D O S T o vydání profesního osvědčení

Č. j.

Jméno a příjmení žadatele:

Datum narození:

Adresa bydliště, PSČ:

Vzhledem k tomu, že jsem zkouškou prokázal/a předepsané znalosti a doložil/a zákonem stanovené dokumenty, žádám tímto o vydání profesního osvědčení:

- pro výuku a výcvik v rozsahu skupin (POÚ)
- pro výuku teoretických předmětů v rozsahu skupin (POT)
- pro výuku praktických předmětů v rozsahu skupin (POP)

Nežádám písemné vyhotovení rozhodnutí o vydání profesního osvědčení a vzdávám se práva na odvolání proti tomuto rozhodnutí.

.....
podpis žadatele

Profesní osvědčení vydáno dne v souladu s § 151 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Evidenční číslo profesního osvědčení:	
Rozsah profesního osvědčení:	

Úřední razítko

.....
podpis předsedy zkušební komise

MINISTERSTVO DOPRAVY
odbor agend řidičů

ZKUŠEBNÍ OTÁZKY

Seznam zkušebních otázek PPV, PS, OÚV, TZBJ a PÚ



Ministerstvo dopravy

Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích

1	Účastník provozu na pozemních komunikacích, Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích, Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích (v rozsahu § 3 a § 4 zákona č. 361/2000 Sb.)
2	Řidič, Povinnosti řidiče (v rozsahu § 5 zákona č. 361/2000 Sb.)
3	Vozidlo, Povinnosti řidiče motorového vozidla (v rozsahu § 6 zákona č. 361/2000 Sb.)
4	Nemotorové vozidlo, Zákazy a jiné příkazy stanovené řidiči, Povinnosti učitele autoškoly (v rozsahu § 7 a § 8a zákona č. 361/2000 Sb.)
5	Zádržný bezpečnostní systém, Povinnosti přepravované osoby (v rozsahu § 9 zákona č. 361/2000 Sb.)
6	Provozovatel vozidla, Povinnosti provozovatele vozidla, Směr a způsob jízdy (v rozsahu § 10 a § 11 zákona č. 361/2000 Sb.)
7	Jízdní pruh, Jízda v jízdních pružích (v rozsahu § 12 zákona č. 361/2000 Sb.)
8	Nesmět omezit, Jízda ve zvláštních případech (v rozsahu § 13 – § 15 zákona č. 361/2000 Sb.)
9	Nesmět ohrozit, Objíždění, Předjíždění (v rozsahu § 16 a § 17 zákona č. 361/2000 Sb.)
10	Připojovací jízdní pruh, Rychlost jízdy (v rozsahu § 18 zákona č. 361/2000Sb.)
11	Křižovatka, Vzdálenost mezi vozidly, Vyhýbání, Odbočování (v rozsahu ust. § 19, § 20, § 21 zákona č. 361/2000 Sb.)
12	Dát přednost v jízdě, Jízda křižovatkou, Vjíždění na pozemní komunikaci (v rozsahu § 22 a § 23 zákona č. 361/2000 Sb.)
13	Hranice křižovatky, Otáčení a couvání, Další povinnosti při zastavení a stání (v rozsahu § 24 a § 26 zákona č. 361/2000 Sb.)
14	Stát, zastavit a zastavit vozidlo, Zastavení a stání (v rozsahu § 25 a § 27 zákona č. 361/2000 Sb.)
15	Železniční přejezd, Železniční přejezd (v rozsahu § 28 a § 29 zákona č. 361/2000 Sb.)

16	Křižovatka s řízeným provozem, Znamení o změně směru jízdy, Výstražná znamení, Světelné, doprovodné akustické signály a výstražná světla (v rozsahu § 30, § 31 a § 65 zákona č. 361/2000 Sb.)
17	Snížená viditelnost, Osvětlení vozidel, Provoz vozidel v zimním období (v rozsahu § 32, § 33 a § 40a zákona č. 361/2000 Sb.)
18	Motorové vozidlo, Vlečení motorových vozidel, Jízda potahovými vozidly a ručními vozíky (v rozsahu § 34 a § 59 zákona č. 361/2000 Sb.)
19	Dálnice, Provoz na dálnici, Zařízení pro provozní informace (v rozsahu § 35 – § 38 a § 68 zákona č. 361/2000 Sb.)
20	Krajnice, Provoz v obytné, pěší, cyklistické a sdílené zóně (v rozsahu § 39 – § 40 zákona č. 361/2000 Sb.)
21	Překážka provozu na pozemních komunikacích, Překážka provozu napozemních komunikacích, Zastavení vozidla v tunelu (v rozsahu § 45 a § 46 zákona č. 361/2000 Sb.)
22	Celostátní dopravní informační systém, Dopravní nehoda (v rozsahu § 47 zákona č. 361/2000 Sb.)
23	Průběžný pruh, Přeprava osob, Přeprava nákladu (v rozsahu § 48 a § 52 zákona č. 361/2000 Sb.)
24	Chodec, Přechod pro chodce, Chůze (v rozsahu § 53 – § 55 zákona č. 361/2000 Sb.)
25	Přejezd pro cyklisty, Jízda na jízdním kole (v rozsahu § 57 – § 58 zákona č. 361/2000 Sb.)
26	Doklad totožnosti, Obecná, místní a přechodná úprava provozu na PK, Dopravní značky (v rozsahu § 61 – § 64 zákona č. 361/2000 Sb.)
27	Tramvajový pás, Dopravní zařízení, Speciální označení vozidel a osob (v rozsahu § 66 a § 67 zákona č. 361/2000 Sb.)
28	Jízdní souprava, Řízení provozu na pozemních komunikacích, Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (v rozsahu § 69 a § 76 zákona č. 361/2000 Sb.)
29	Obec, Řízení provozu světelnými signály (v rozsahu § 70 – § 71 zákona č. 361/2000 Sb.)
30	Dětská autosedačka, Řízení provozu pokyny policisty (v rozsahu § 75 zákona č. 361/2000 Sb.)

Výklad tématu z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích

1	Skupiny vozidel a rovnocennost řidičských oprávnění (v rozsahu § 80a, § 81 zákona č. 361/2000 Sb.)
2	Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění, další podmínky k udělení řidičského oprávnění (v rozsahu § 82, § 83 a § 91 zákona č. 361/2000 Sb.)
3	Řízení s mentorem (v rozsahu § 83a zákona č. 361/2000 Sb.)
4	Pravidelné lékařské prohlídky a dopravně psychologické vyšetření (v rozsahu § 87 – § 87a zákona č. 361/2000 Sb.)
5	Zadržení řidičského průkazu (v rozsahu § 118b zákona č. 361/2000 Sb.)
6	Registrace k provozování autoškoly (v rozsahu § 2 – § 7 zákona č. 247/2000Sb.)
7	Technické podmínky provozování autoškoly (v rozsahu § 8 – § 12 zákona č. 247/2000 Sb.)
8	Podmínky přijetí k výuce a výcviku (v rozsahu § 13 zákona č. 247/2000 Sb.)
9	Druhy výuky a výcviku, základní a sdružená výuka a výcvik (v rozsahu § 14 – § 16 zákona č. 247/2000 Sb.)
10	Druhy výuky a výcviku, rozšiřující výuka a výcvik, výuka a výcvik podle individuálního studijního plánu a doplňovací výuka a výcvik (v rozsahu § 14, § 17 – § 19 zákona č. 247/2000 Sb.)
11	Učební osnova výuky a výcviku žadatelů o řidičské oprávnění (v rozsahu § 20 zákona č. 247/2000 Sb.)
12	Osoby oprávněné k provádění výuky a výcviku (v rozsahu § 21 – § 24 zákona č. 247/2000 Sb.)
13	Způsob výuky a výcviku žadatelů o řidičská oprávnění a jejich ukončení (v rozsahu § 25 – § 31 zákona č. 247/2000 Sb.)
14	Způsob a forma vedení průkazné evidence výuky a výcviku (v rozsahu § 25 a § 27 zákona č. 247/2000 Sb.)
15	Zkoušky odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění (v rozsahu § 32, § 33, § 38 – § 44 a § 45b zákona č. 247/2000 Sb.)

16	Školení začínajících řidičů, předmět, obsah a způsob provádění výuky a výcviku (v rozsahu § 52j zákona č. 247/2000 Sb.)
17	Přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, druhy, způsob provedení, doplňovací zkouška (v rozsahu § 45, § 45a zákona č. 247/2000 Sb., s odkazem na § 97, § 100 – § 102 a § 123d zákona č. 361/2000 Sb.)
18	Bodové hodnocení porušení povinností stanovených zákonem (v rozsahu § 123a – § 123f zákona č. 361/2000 Sb.)
19	Pravidelné technické prohlídky, lhůty pro přistavení jednotlivých kategorií vozidel k pravidelné technické prohlídce a její vyznačení na vozidle. (v rozsahu § 39, § 40, § 50 a § 79 zákona č. 56/2001 Sb.)
20	Technicky nezpůsobilé silniční vozidlo, druhy závad (v rozsahu § 36 – § 38, § 49, § 51 – § 52 zákona č. 56/2001 Sb.)
21	Pozemní komunikace a jejich rozdělení, součásti a příslušenství pozemních komunikací, obecné užívání (v rozsahu § 2, § 4 – § 7, § 12, § 13 a § 19 zákona č. 13/1997 Sb.)
22	Zpoplatnění obecného užívání a druhy zpoplatnění, kontrolní vážení vozidel (v rozsahu § 20 – § 22, § 38a – § 38d zákona č. 13/1997 Sb.)
23	Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zelená karta (v rozsahu § 2, § 5 – § 7, § 44 – § 45 zákona č. 30/2024 Sb.)
24	Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů – povinné osoby, druhy školení, zkouška z profesní způsobilosti a podmínky uznání profesní způsobilosti (pro skupiny C, D) (v rozsahu § 46 – § 48, § 52a, § 52b a § 52c zákona č. 247/2000 Sb.)
25	Pracovní režim řidičů v silniční dopravě (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku), druhy záznamových zařízení (pro skupiny C, D) (v rozsahu čl. 6, 7, 8 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006)

Výklad tématu z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky

1	Kontrola vozidla před jízdou, v průběhu jízdy a po ukončení jízdy, sled jednotlivých úkonů, které je třeba vykonat.
2	Kola a pneumatiky, technické označení pneumatik, jejich rozdělení. Faktory ovlivňující životnost pneumatik.
3	Druhy pohonných jednotek motorových vozidel, forma a způsob dodávání energie.
4	Zážehový motor, princip činnosti a používané palivo, kontrola a údržba.
5	Vznětový motor, princip činnosti a používané palivo, kontrola a údržba.
6	Mazací soustava motoru a její hlavní části, princip činnosti, rozdělení motorových olejů, výměna a doplnění, kontrola a údržba soustavy.
7	Brzdová soustava vozidla, druhy, její části, princip činnosti. Kontrola a údržba brzdové soustavy.
8	Rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody, kontrola a údržba.
9	Rozdíl mezi vzduchovou a kapalinovou chladicí soustavou, výhody a nevýhody soustav, způsob zajištění provozní teploty motoru, kontrola a údržba.
10	Palivová soustava zážehového a vznětového motoru, jejich hlavní části, základní zásady kontroly a údržby.
11	Výfukový systém motorového vozidla, hlavní části a jejich účel, umístění na vozidle.
12	Norma „Euro“, systémy čištění výfukových plynů (filtr pevných částic výfukových plynů, katalyzátor výfukových plynů, selektivní katalytická redukce SCR). Jakými způsoby lze ovlivnit jejich životnost.
13	Systém přívodu vzduchu do motoru, čistič vzduchu, umístění a činnost turbodmychadla, funkce chladiče (mezichladiče) vzduchu, kontrola a údržba.
14	Spojka, účel a její umístění, princip činnosti, hlavní části, druhy spojek motorových vozidel a jejich ovládání, jakými způsoby lze ovlivnit její životnost.
15	Řetězec přenosu hnací síly vozidla, hlavní části, rozvodovka a diferenciál, spojovací hřídele, uzávěrka diferenciálu, kontrola a údržba.
16	Vnější osvětlení vozidla, druhy světel a jejich umístění, postup při jejich kontrole a činnost řidiče při zjištění závady vnějšího osvětlení vozidla.
17	Druhy převodovek u motorových vozidel a způsob jejich ovládání (synchronizovaná / nesynchronizovaná, manuální / automatická, kombinovaná), kontrola a údržba.

18	Geometrie řídicí nápravy vozidla, nejčastější projevy nesprávně seřízené geometrie řídicí nápravy; funkce tlumiče pérování a stabilizátoru, vliv jejich nesprávné činnosti na technický stav a jízdní vlastnosti vozidla.
19	Posilovače brzd a řízení, princip činnosti, konstrukční části, kontrola a údržba.
20	Elektronické asistenční systémy (např. ABS, ASR, ESP, EBS), princip činnosti, signalizace jejich činnosti řidiči ve vozidle.
21	Akumulátor, druhy, princip činnosti, zásady platné pro jeho kontrolu, ošetřování a dobíjení, faktory ovlivňující jeho životnost.
22	Sdělovače a ovladače, význam jednotlivých symbolů (piktogramy), barevné provedení, umístění ve vozidle, způsob ovládání.
23	Pojistky používané v elektrické soustavě vozidla, funkce a konstrukční druhy, zásady platné pro jejich výměnu.
24	Spojovací zařízení přípojných vozidel, druhy, hlavní části, princip činnosti, kontrola a údržba.
25	Vzduchová brzdová soustava, hlavní části, princip činnosti, kontrola a údržba (pro skupiny C, D, T).
26	Palivová soustava vznětového motoru, hlavní části, příčiny zavzdušnění, sled jednotlivých úkonů, které je třeba vykonat v průběhu odvzdušnění palivové soustavy, kontrola a údržba (pro skupiny C, D, T).
27	Pomocné (odlehčovací) brzdové systémy, funkce a princip činnosti (pro skupiny C, D).
28	Mazací soustava motoru a převodovky motocyklu, kontrola a údržba (pro skupinu A).
29	Sekundární převody motocyklů, kontrola a údržba (pro skupinu A).
30	Asistenční systémy motocyklů, jejich funkce, výhody a rizika, kontrola správné činnosti, signalizace činnosti řidiči (pro skupinu A).

Výklad tématu z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy

1	Ovládací prvky vozidla a jejich správné používání (např. ovládání volantu, řazení rychlostních stupňů, zajištění vozidla proti pohybu).
2	Pojem a prvky aktivní a pasivní bezpečnosti.
3	Vliv dopravního prostředku a dopravního prostředí na kvalitu výkonu řidiče.
4	Bezpečné umístění a upevnění zavazadel a nákladu; zásady bezpečné jízdy s různými druhy nákladů.
5	Zásady defenzivního a kooperativního způsobu jízdy.
6	Řidič a bezpečná jízda (únava, monotonie, jejich projevy a prevence).
7	Způsob ovládání vozidla z hlediska hospodárnosti jízdy; aspekty ovlivňující hospodárnou jízdu (řidič, vozidlo).
8	Zásady bezpečné jízdy s ohledem na charakteristiky jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích (řidiči, chodci, děti, cyklisté, senioři).
9	Zásady bezpečné jízdy při jízdě v obci a mimo obec.
10	Zásady bezpečné jízdy při jízdě na dálnici a silnici pro motorová vozidla.
11	Zásady bezpečné jízdy ve vztahu k bezpečné vzdálenosti vozidel, zpomalování a brzdění do kolony vozidel.
12	Zásady bezpečné jízdy při odbočení vlevo a vpravo a při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého v jednom směru jízdy.
13	Zásady bezpečné jízdy při otáčení na pozemní komunikaci.
14	Zásady bezpečné jízdy při couvání, zásady platné pro parkování couváním, způsob korigování rychlosti jízdy, zásady zajištění zaparkovaného vozidla proti pohybu.
15	Zásady bezpečné jízdy při předjíždění, odhad rychlosti vozidla, úskalí vjemu pohybu a rychlosti.
16	Zásady bezpečné jízdy při projíždění zatáčky.
17	Zásady bezpečné jízdy za snížené viditelnosti.
18	Zásady bezpečné jízdy při zhoršených klimatických podmínkách (např. sněžení, námraza, déšť, silný vítr).

19	Aquaplaning, faktory, které ho ovlivňují a správné chování řidiče při vzniku aquaplaningu.
20	Zásady bezpečné jízdy při brzdění, rozdíly ve způsobu brzdění vozidla vybaveného systémem ABS a vozidla bez ABS za různých klimatických podmínek.
21	Brzdná dráha vozidla a faktory, které ji ovlivňují.
22	Faktory ovlivňující vznik smyku a jak mu předcházet.
23	Krizové situace, dopravní nehody (nejčastější příčiny dopravních nehod, únikové zóny, opatření na místě dopravní nehody).
24	Zásady bezpečné jízdy při vlečení vozidla.
25	Zásady bezpečné jízdy s různými druhy přípojných vozidel.

Praktická údržba vozidla

1	Kontrola vozidla před jízdou a během jízdy.
2	Kontrola povinné výbavy vozidla.
3	Kontrola provozních náplní, způsob a pravidla pro jejich doplňování.
4	Mazací soustava spalovacího motoru; kontrola množství a způsob doplnění oleje.
5	Vzduchová chladicí soustava spalovacího motoru, postup při její kontrole a ošetřování.
6	Kapalinová chladicí soustava spalovacího motoru, postup při její kontrole, pravidla údržby a ošetřování.
7	Palivová soustava zážehového motoru, postup při její kontrole, pravidla údržby a ošetřování.
8	Soustava přívodu vzduchu do motoru, kontrola, údržba, faktory ovlivňující funkčnost a životnost.
9	Výfukový systém motorového vozidla, kontrola, faktory ovlivňující životnost a vliv na životní prostředí.
10	Spojka, kontrola, údržba, faktory ovlivňující životnost.
11	Kapalinová brzdová soustava vozidla, základní zásady její kontroly a údržby.
12	Řízení vozidla, geometrie řídicí nápravy, projevy závad na řízení a nesprávné geometrie.
13	Kola, pneumatiky, pérování, tlumiče pérování, projevy nesprávné činnosti, základní zásady kontroly a údržby, faktory ovlivňující životnost.
14	Akumulátor vozidla, jeho funkce, způsob ošetřování a faktory ovlivňující jeho životnost.
15	Výměna kola po defektu, aplikace opravné sady pneumatik.
16	Ovladače a sdělovače na pracovišti řidiče, jejich význam a obsluha.
17	Palivová soustava vznětového motoru, možné příčiny zavzdušnění palivové soustavy a postup při jejím odvzdušnění (pro skupiny C, D).
18	Vzduchová brzdová soustava vozidla, vzduchová brzdová soustava přívěsů, základní zásady kontroly a údržby (pro skupiny C, D).
19	Záznamové zařízení v silniční dopravě (tachograf), kontrola a obsluha (pro skupiny C, D).

20	Přívěs, postup při jeho připojování a odpojování, pravidla kontroly jízdní soupravy a bezpečnostní pravidla (pro skupiny BE, CE, DE).
21	Sekundární převod motocyklu, kontrola a ošetřování, postup správného seřízení napnutí sekundárního řetězu (pro skupinu A).
22	Tlumiče pérování, kontrola a ošetřování, projevy jejich nesprávné činnosti, postup a pravidla pro seřízení tlumiče zadní vidlice (pro skupinu A).

Jedeme v tom s Vámi



Pracujeme pro autoškoly
a hájíme jejich zájmy

Důležité milníky v činnosti Asociace autoškol:



www.asociaceautoskol.cz

**ASOCIACE
AUTOŠKOL**