

AUTOŠKOLSKÉ NOVINY

Odborný časopis zabývající se vzděláváním a zkoušením řidičů

Projekty Asociace Autoškol ČR:



www.autoskolsky-ombudsman.cz



www.startdriving.cz

NOVÉ
OTÁZKY.CZ

www.noveotazky.cz



www.asociaceautoskol.cz



www.movitren.cz



www.autoskolal17.cz

Mezinárodní spolupráce Asociace Autoškol ČR:



www.efa-eu.com

Spolupracujeme s partnery:



www.platformavize0.cz



www.skoda-auto.cz



www.gasnet.cz



Záštita ředitele služby dopravní policie projektu START DRIVING



www.scania.com



Záštita ředitele služby dopravní policie projektu START DRIVING

Vydává: Asociace autoškol ČR, z.s., 130 00 Praha 3, Čajkovského 1
www.asociaceautoskol.cz | e-mail: asociace@autoskol.cz | telefon: 777 281 212

MOBILNÍ VIRTUÁLNÍ Trenažer
MOVITREN

www.movitren.cz

červen | 2024


ASOCIACE
AUTOŠKOL



Vážení čtenáři, milé kolegyně a milí kolegové, nejen z Asociace Autoškol.

Velice nás těší, že Vám můžeme představit další číslo Autoškolských novin. Opět přináší nejen mnoho zajímavých článků, ale i spoustu výhodných nabídek od partnerů Asociace autoškol.

Na titulní straně a uvnitř tohoto čísla naleznete detailní informace k našemu novému projektu popularizujícímu správné řešení dopravních situací a rizik za pomoci Mobilního virtuálního trenažeru, tedy projektu MOVITREN. Tento mobilní nástroj umožní nově Asociaci autoškol účastnit se mnoha vzdělávacích akcí/eventů, na kterých můžeme široké odborné i neodborné veřejnosti nejenom zvýšit jejich řídičskou kvalifikaci, ale zároveň můžeme v „terénu“ ukázat na náročnou a odpovědnou činnost učitelů autoškol v ČR.

Další významnou novinkou tohoto čísla je informace o další nové učebnici z dílny Asociace autoškol ČR s názvem Motoškola pro začátečníky. Tato publikace je dalším dílkem do skládačky výukových materiálů, které si můžete zakoupit na eshopu Asociace autoškol ČR <http://eshop.asociaceautoskol.cz/>. Zakoupením našich produktů nejen podpoříte výuku ve své autoškole o nový výukový materiál, ale zároveň podpoříte nákupem i činnost Asociace autoškol.

V letošním roce se opět potkáme na mnoha vzdělávacích akcích určených pro učitele autoškol a já i moji kolegové z Výkonné rady se velmi těší na setkání s Vámi.

Přeji Vám nejen samé šikovné žáky, ale zároveň i zasloužený oddech o letní dovolené.

Ing. Aleš Horčíčka
předseda Asociace autoškol ČR

V tomto čísle Autoškolských novin najdete:

- 2 Staňte se členem AAČR
- 3 Akademie vzdělávání učitelů autoškol
- 4 MOVITREN – mobilní virtuální trenažer a evaulační jizdy
- 8 Multifunkční dopravní cvičiště a dětské dopravní hřiště v Mladé Boleslavi
- 12 Zájem o L 17 roste
- 14 Dny pro mentory – Kurzy (nejen) pro odpovědné rodiče
- 16 Předávání vozů autoškolám
- 20 Portál dopravy
- 22 Kongres CIECA 2024 DUBAJ
- 23 Valné shromáždění SKVZA
- 27 Nabídka nových výukových publikací pro autoškoly od AAČR
- 28 Drive Smart Edu – dopravně-psychologické workshopy pro mladé řidiče
- 30 Rozšíření řídičského oprávnění a novela zákona o silničním provozu
- 34 Česká republika vzorem pro celou Evropu
- 36 Telmax – rozšiřuje nabídku autotrenažerů
- 38 EFA - novinky 2024
- 40 Nejnovější průzkum EFA – Lze motocykly skupiny A1 řídit se skupinou B?
- 41 STAR DRIVING 2024
- 42 European Transport Safety council
- 43 Naděje pro starší řidiče – sebehodnocení, nebo lékařská prohlídka
- 44 Rozhovor s účastníky valné hromady
- 46 Youtube AAČR
- 47 Zajímavosti z www.autoskolsky-ombudsman.cz
- 48 Výkonná rada AAČR
- 49 Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

Staňte se členem AAČR

Aleš Horčíčka:
Být členem Asociace autoškol přináší různé benefity

Svoji autoškolu vede předseda Asociace autoškol Aleš Horčíčka v Mladé Boleslavi, čímž pokračuje v rodinném odkazu. Sám se pod dohledem tatínka naučil řídit už jako kluk, a proto moc dobře ví, jak je **L17 a mentorování pro celý segment autoškolství důležitým krokem. Ví i to, proč se stát členem Asociace autoškol ČR.**

„Podle ohlasů, například z Konference Budoucnost vzdělávání řidičů, nebo z Valné hromady Asociace autoškol ČR víme, že si naši členové chválí informace, které poskytujeme takřkajíc z první ruky,“ uvádí jako příklad Aleš Horčíčka.

Neváhejte a přidejte se mezi nás!
Přihláška ke členství:

https://aacr.nas-spolek.cz/clen_prihlaska.php



Chcete se podílet na tvorbě Autoškolských novin?

Nabízíme vám možnost spolupráce při tvorbě Autoškolských novin. Uvítáme vaše náměty nebo rovnou články, reportáže či legislativní znění novel zákonů souvisejících s autoškolstvím. Staňte se dopisovatelem redakční rady AAČR. Máte-li zájem kontaktujte nás na sekretariat@asociaceautoskol.cz

AA
ASOCIACE
AUTOŠKOL

Jasná a nezkršená informovanost však není to jediné co asociace poskytuje. Její členové mají například **možnost čerpání zvýhodněných pohonných hmot, mohou si do svého vozového parku zakoupit za zvýhodněnou cenu nové vozy ze Škoda Auto, nebo dosáhnou na zvýhodněné flotilové pojištění od Kooperativy.**

A kdo je Aleš Horčíčka, který je i aktuální tvář asociace? Vyrostl v autoškolce, udělal si učitelské a profesní průkazy všech skupin a vyzkoušel si tam účetnictví i administrativu.

První vzpomínky na autoškolu má z doby, kdy mu byly tři roky. „Tatínek mě brávil do práce, kde mě posadil do trenažeru, a já jsem si během dětství takto najezdil stovky hodin, což mě perfektně připravilo na opravdové řízení, které jsem tak ovládl mnohem dříve než v osmnácti letech,“ říká s úsměvem.

První stroj, který řídil, byl traktor Zetor 3011. Dodnes je v rodině. Takto postupně na účelových uzavřených komunikacích řídil úplně všechno.

Aleš Horčíčka stále občas učí, ovšem už jen budoucí řidiče autobusů, **s nimiž dokáže sladit diář. Ani po patnácti letech v autoškolce mu není jedno, když nějaký žák Autoškoly Horčíčka u zkoušek „propadne“.** Vždy to pro něho znamená zklamání a hledá příčinu toho co a proč se stalo.

V Asociaci autoškolo ČR se její předseda věnuje mnoha zajímavým projektům. „Aktuální je například Start Driving, což je program pro mladé řidiče do 24 let, kteří zdokonalují své řídičské dovednosti po dokončení autoškoly.“ uvádí Aleš Horčíčka a zdůrazňuje, že z toho vychází **nyňi tolik skloňovaný program L17 a pozice mentora, či řidičák na zkoušku.**

Zuzana Kodrlová

AAČR
v číslech

Počet členů AAČR 2023-2024:

cca **216** registrovaných členů s uhrazeným příspěvkem
cca **260** registrovaných autoškol celkem

Počet registrovaných podporovatelů činnosti:

cca **30** nečlenských autoškol a celkem cca 50 registrovaných učitelů autoškol

Počet autoškol provozovaných členy:

cca **320** registrací k provozování autoškoly (na různých ORP)

Počet učitelů zaměstnaných u členů:

cca **1295** zaměstnanců u členů Asociace autoškol vykonávající práci učitele

Počet žáků za rok, kteří projdou výukou a výcvikem u členů:

cca **49 000** žadatelů o řídičské oprávnění naučí členové AAČR

Akademie vzdělávání učitelů autoškol pro získání profesního osvědčení

Pro koho?

Pro všechny zájemce stát se učitelem autoškoly. Pro všechny autoškoly, které potřebují rozšířit profesní osvědčení svým kolegům.

Jaké kurzy?

Profesionální příprava nových uchazečů dle Zákona č. 247/2000 Sb. pro získání všech druhů profesních osvědčení.

Jak?

Individuální i skupinová příprava na základě schváleného učebního plánu kombinující prvky obecné přípravy učitele autoškoly a konkrétní přípravy pro úspěch u závěrečné zkoušky na Krajském úřadu.

Kdo?

Široká škála dlouholetých odborníků z Asociace autoškol, dopravních psychologů, zkušebních komisařů a dalších specializovaných profesionálů z různých oborů dotýkající se vzdělávání řidičů.

S čím?

Učitele v přípravě pro získání kompletně vybavíme potřebnými pomůckami (ÚZ Zákona, učebnice, skripta, zkušební otázky, výukové prezentace)

Na čem?

Učitelé v přípravě si vyzkouší používání trenažeru, naučíme ho používat informační systém k provozování autoškoly, praktické náslechy realizuje na moderních výcvikových vozidlech.

Kde?

Aktuálně Akademie vzdělávání učitelů autoškol připravuje kurzy v roce 2024 v lokacích:

- Liberecký kraj (Liberec, Turnov, Železný Brod, Česká Lípa)
- Středočeský kraj (Mladá Boleslav, Mělník)
- Praha
- Jihočeský kraj (Třeboň)
- Vysočina (Třebíč)

Za kolik?

Vzhledem k široké škále kurzů a možných variant napište poptávku na akademie@asociaceautoskol.cz a vypracujeme Vám cenovou nabídku.



Aktuální termíny:

12. 9. 2024 - Mladá Boleslav

12. 9. 2024 - Litomyšl

12. 9. 2024 - Česká Lípa

12. 9. 2024 - Praha

12. 9. 2024 - Třebíč

12. 9. 2024 - Třeboň

12. 9. 2024 - Ústí nad Labem

12. 9. 2024 - Ostrava

Přihlášky směřujte na:
akademie@asociaceautoskol.cz

AA AKADEMIE
VZDĚLÁVÁNÍ
UČITELŮ AUTOŠKOL

MOVITREN – mobilní virtuální trenažer a evaulační jízdy

Čerstvý projekt AAČR vyrazil na turné

2. dubna představila světu Asociace autoškol spolu s partnery Digiteq Automotive a Škoda Auto svůj nejnovější projekt – mobilní virtuální trenažer MOVITREN. S ním pokračuje v trendu Hazard Perception, tedy osvětě a tréninku řidičů ve vnímání a včasném a správném vyhodnocení rizik při řízení a v dopravě vůbec.

Díky nejmodernějším technologiím a intenzivní spolupráci s partnery vytvořila česká asociace autoškol revoluční produkt, který dokáže přivést kamkoliv, třeba i k vám.

MOVITREN je nová unikátní technologie, díky které je popularizace Ha-

zard Perception účinnější a zábavnější, než kdykoliv předtím. Za pomoci animovaných rizikových dopravních situací (scénářů) ve virtuální realitě ovládaných pohyblivým trenažerem vozidla, se uživatel lépe vžije do situace a scénář prožije většinou svých smyslů. Účinek této zkušenosti je výrazně zapamatovatelnější a tím pádem efektivnější.

Zcela nový zážitek

Mobilní virtuální trenažer prošel řádným testováním, a to jak po stránce technologií, tak uživatelské. Veškeré funkce jsou zautomatizovány a vyladěny tak, aby jejich užívání bylo intuitivní a bezproblémové. Použití

trenažeru tak opravdu zvládne každý. Simulátor je navíc vždy ovládaný a kontrolovaný přítomným operátorem, který na jednání řidiče ve virtuální realitě reaguje, pomáhá s výbavou a komunikuje s ním.

Jak to funguje?

uživatel/řidič si v simulátoru vyzkouší hned pětici připravených scénářů se situacemi, při kterých se musí rozhodovat přímo při simulované jízdě, každý tento scénář je zakončen testovací otázkou vztahující se k právě projeté situaci a ukázkovou jízdou, při které se řidič dozví ideální řešení situace. Po projetí celé série připravených situací získá symbolický certifikát.

www.movitren.cz



MOBILNÍ VIRTUÁLNÍ TENAŽER MOVITREN

Virtuální realita
a reálné evaluační jízdy
přímo u Vás



Ověřená spolupráce

Za tím, jak MOVITREN funguje, co ho pohání a jaké komponenty byly pro jeho sestavení a provoz zvoleny, stojí zkušení odborníci a technici z Digiteq Automotive. Stejná firma pak měla na starosti také implementování scénářů do interaktivní VR, které jsou z dílny Asociace Autoškol ČR. Hlavní partner Škoda auto vybavil simulátor realnými částmi z vozu Škoda Enyaq (sedadlo, volant+výbava) a k táhnutí přívěsu a evaulačním jízdám zapůjčil nejnovější typ vozu Kodiaq. Další podrobnosti

k výbavě, hardwaru i softwaru najdete na stránkách projektu.

VR a evaulační jízdy

Mimo zmíněného simulátoru jsou součástí projektu MOVITREN také zkušební jízdy vozidlem Škoda Kodiaq s kvalifikovaným učitelem autoškoly poskytujícím uchazeči reálnou zpětnou vazbu na jeho úroveň řízení motorového vozidla. Jde tak o další výrazný prvek posilující původní myšlenku zlepšovat řídičské schopnosti a poukazovat na důležitost bezpečné jízdy.

Objednejte si MOVITREN

Pořádáte akce (motosalony, výstavy, roadshow, konference, studentské dny apod.), kurzy nebo byste využili Mobilní virtuální trenažer jinak, na webových stránkách www.movitren.cz stačí vyplnit formulář a vyčkat až se vám operátoři ozvou s nabídkou a kalkulací. Na stejném webu pak najdete kalendář akcí, kde můžete MOVITREN potkat a spoutu dalších informací k němu.

Ing. Aleš Horčíčka





FÁZE SIMULACE

- nastavení VR brýlí, seznámení s VR a simulátorem/vozidlem
- pohyb ve VR, typy a samotné řízení vozu
- testovací jízda, kde uživatel v městské části má 2 minuty na vyzkoušení si řízení a reakcí vozu
- hlavní obsah – samotná simulace daného scénáře ve dvou krocích
 - > průjezd simulací – uživatel si vyzkouší danou situaci/jízdu, na jejímž konci dostane otázku týkající se proběhlé scény, uživatel vybírá ze tří odpovědí
 - > závěrečné vyhodnocení – každý scénář končí záznamovou scénou, ve které se vyhodnotí rizika v situaci a také samotná odpověď uživatele
- Pro projetí celého setu scénářů následuje závěrečné vyhodnocení, kde jsou uživatelům ukázány jeho výsledky, je simulací informován o ukončení simulace a vyzván k sundání VR brýlí.

Celková doba simulace (projetí všech 5 scénářů) závisí na uživateli a jeho jízdě, obvykle však trvá 15–20 minut.

Další scénáře budou postupně přibývat, už nyní se připravuje rozšíření o další rizikové situace zaměřené na konkrétní cílové skupiny účastníků silničního provozu – chodce, cyklisty, řidiče autobusů, traktorů a nákladních automobilů.



ZAUJAL VÁS MOVITREN A RÁDI BYSTE JEJ MĚLI NA SVÉ AKCI?

Máte zájem o pronájem mobilního virtuálního trenažeru? Nejsnazší cestou je poptávka přes formulář na webu movitren.cz, po jehož vyplnění se Vám naši operátoři ozvou s nabídkou a kalkulací. Další možností je nás kontaktovat přes telefon nebo e-mail.

movitren@movitren.cz | +420 777 28 12 12

Více informací o projektu, tech. specifikace, často kladené otázky a další podrobnosti najdete na webových stránkách.

WWW.MOVITREN.CZ



Multifunkční dopravní cvičiště a dětské dopravní hřiště, v areálu SOŠ a SOU v Mladé Boleslavi



Ve středních Čechách vznikne unikátní multifunkční dopravní cvičiště, které u nás nemá obdoby. Bude sloužit k výcviku žadatelů o řídičský průkaz i jako moderní dětské dopravní hřiště pro školy i veřejnost. To vše navíc v příjemných kulisách travnatého parku a zázemím pro další aktivity při autoškolském výcviku i relaxaci.

Projekt je společnou iniciativou Středočeského kraje, města Mladá Boleslav, Střední odborné školy a učiliště Jičínská 762, Asociace Autoškol, pojišťovny Kooperativa a Nadačního fondu Škoda auto, jeho hlavní prioritou bude zvyšování dopravní bezpečnosti na území města Mladá Boleslav, která bezprostředně souvisí s podmínkami pro navýšení kvalifikace všech účastníků silničního provozu.



Samotné cvičiště s hřištěm vyroste na pozemcích Středočeského kraje, které jsou aktuálně součástí školy a učiliště v Jičínské ulici, a které do projektu kraj věnoval. Do konce roku 2024 na nich bude stát komplex silnic a tras s kruhovými objezdy, křižovatkami a rovinkami, které budou využívat autoškoly, základní školy,

školy, ale i veřejnost, ti všichni nejen z Mladoboleslavska. Projekt dále počítá s dětským hřištěm s prolezačkami, se zázemím s učebnami, nebo třeba půjčovnou kol a koloběžek, vše spojené zatravněnými plochami využitelnými k relaxaci a odpočinku.

Ing. Aleš Horčíčka



Dětské dopravní hřiště pro výuku mladých účastníků silničního provozu.



Fotografie na této dvoustraně jsou vymodelované 3D vizualizace z prezentace projektu.



Fotografie na této dvoustraně jsou vymodelované 3D vizualizace z prezentace projektu.



Cvičná plocha pro nácvik parkování.



Kruhový objezd.



Cvičná plocha pro výcvik a zkoušky žadatelů skupiny A.



Objekt zázemí, recepcce, učebny a zkušebny.



DOPRAVNÍ CVIČIŠTĚ

pro výcvik a zkoušky žadatelů o řidičské oprávnění skupin „B“ a „A“

- Schválené plochy cvičiště pro výcvik a zkoušky
- Učebny pro teoretickou výuku
- Zkušebny pro praktické zkoušky

DOPRAVNÍ HRŠTĚ

pro výuku dopravní problematiky dětí z mateřských a základních škol a široké veřejnosti

- Multifunkční dopravní plochy pro kola a koloběžky
- Učebny pro teoretickou výuku dopravní výchovy
- Dětské hřiště

Zájem o L 17 roste

Vyplácí se i „Řidičák na zkoušku“

L17

Režim L 17 funguje v České republice již od prvního ledna 2024. Autoškolské noviny mají k dispozici zajímavá data, která ukazují, jak moc o L17 mladí a jejich rodiče stojí i to, že se jedná o zajímavý projekt.

Statistiky v Česku kopírují vývoj, který zavedení obdobných programů provázal v zahraničí. K 10. dubnu jsme v České republice měli 6822 mentorů a 3599 mentorovaných osob oproti datům z 22. března 2024, kdy bylo 4

882 mentorů a 2 590 mentorovaných osob. Z toho jasně vyplývá, že zájem o L17 narůstá.

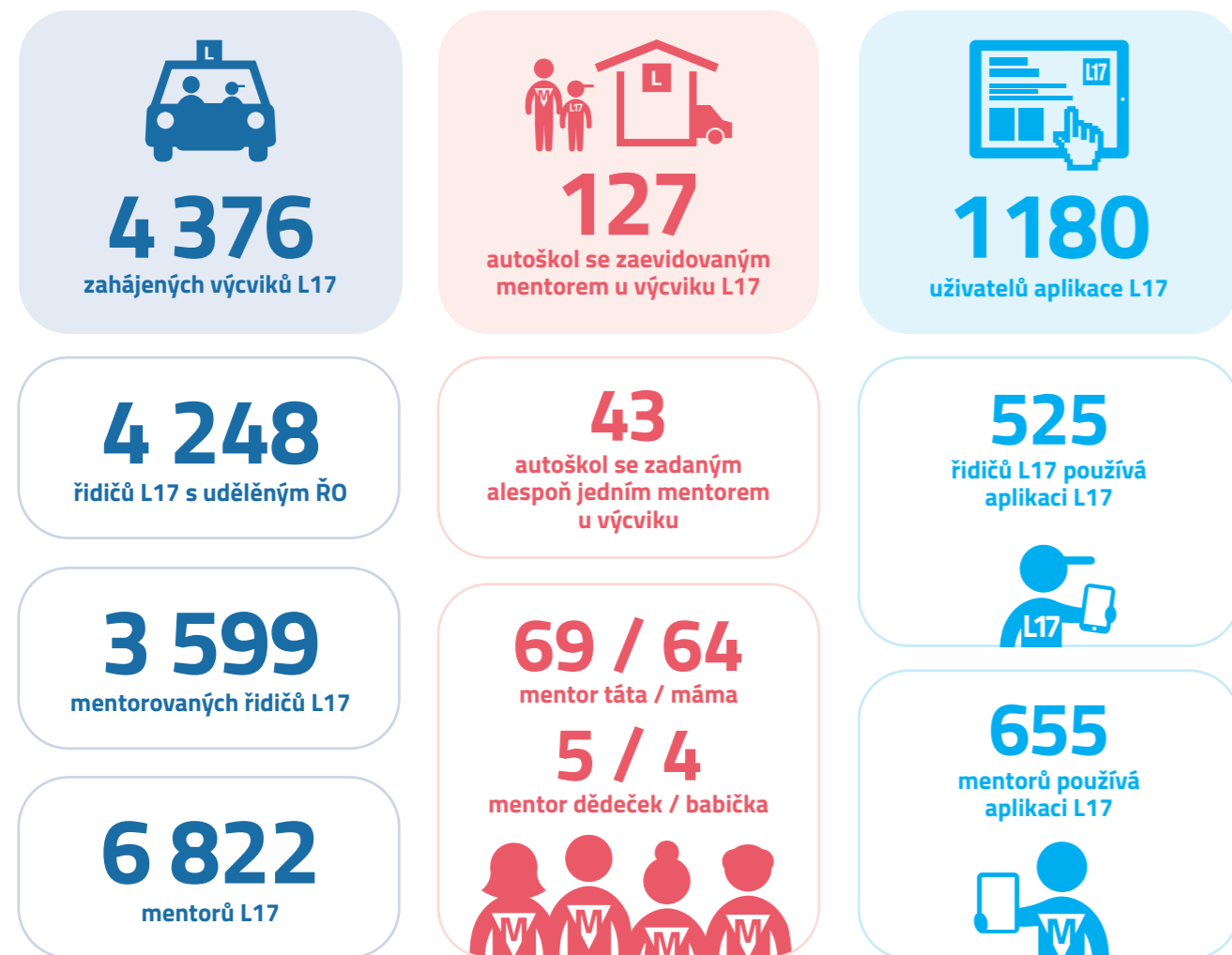
Dále se ukazuje, že je počet mentorů k mentorovaným zhruba dvojnásobný. Pravděpodobně se tedy jedná o rodiče, kterým záleží na vzdělání dětí a chtějí se jim i po stránce řízení osobního vozidla maximálně věnovat.

Začátkem letošního roku začal platit také „Řidičák na zkoušku“. Vzhledem

k jeho krátké platnosti ještě české úřady nemají dostatek dat k porovnávání. Ta bude možné hodnotit spíše až v horizontu několika let stylem „před Řidičákem na zkoušku a po něm“. K datu 10. dubna však v tomto režimu porušilo daná ustanovení a musel absolvovat školení začínajících řidičů a dopravně psychologický pohovor 234 řidičů, z čeho 23 ho již má za sebou.

Milan Janda
Odbor agend řidičů

L17 v číslech, leden–duben 2024



Získejte kontrolu nad vaší jízdou s aplikacemi L17 a KOOPILOT!

V rámci programu L17 mohou řidiči i mentoři využívat dvě aplikace, které pomohou s vyhodnocením jejich jízdy. Pojďme se společně podívat na výhody obou aplikací.



APLIKACE L17 – osobní navigátor v programu L17. Tato aplikace nejenže zaznamenává absolvované jízdy, ale také provede celým systémem L17. Řidič si s mentory sestaví posádku a společně mohou sledovat, kolik kilometrů už ujeli a kolik hodin strávili za volantem. Aplikace L17 dále nabízí výzvy, které řidiče připraví na situace, se kterými se běžně v autošcole nesetká. Do aplikace vstoupíte přes webové stránky www.autoskolaL17.cz.



Hlavní výhody aplikace L17

- ▶ **Průvodce systémem L17:** Aplikace je ideálním rádčem a průvodcem celým systémem L17.
- ▶ **Přehled jízd:** Přehled o všech provedených jízdách, najetých kilometrech a času stráveném v autě.
- ▶ **Výzvy:** Řidič získá zkušenosti s praktickými úkoly mimo autoškolu. Vyzkouší si například tankování, doplnění kapaliny do ostřikovačů, dofouknutí pneumatik apod.
- ▶ **Odměny:** Aktivní uživatelé mohou získat hodnotné ceny.

APLIKACE KOOPILOT – společník pro bezpečnější a efektivnější jízdu. Řidič může sledovat svůj pokrok a získá zpětnou vazbu na základě pěti klíčových parametrů jízdy. Společně s mentorem zjistí, jak může zlepšit své řidičské schopnosti a stát se mistrem silnic!



Hlavní výhody aplikace KOOPILOT

- ▶ **Hodnocení jízdy:** Analýza pěti základních parametrů jízdy (rychlost, zrychlování, brzdění, zatáčení, nepoužívání mobilu během řízení).
- ▶ **Skóre řidiče:** Okamžitý přehled o stylu jízdy. Na hlavní stránce je zobrazené celkové skóre řidiče i skóre za jednotlivé parametry.
- ▶ **Knihy jízd:** Detailní přehled o každé jízdě. Na záložce Kniha jízd se řidič i mentor můžou podívat na podrobnosti všech jízd. U každé jízdy se dozví, kde aplikace vyhodnotila chybu v řidičském chování.
- ▶ **Řidičské výzvy:** V aplikaci je možné se zúčastnit řidičských výzev, které pomohou s výukou a plynulostí jízdy.
- ▶ **SOS tlačítko:** Pro vyšší bezpečnost na cestách obsahuje aplikace SOS tlačítko, které slouží k zavolání asistenční služby v případě problémů na silnici.

Dny pro mentory – Kurzy (nejen) pro odpovědné rodiče

26. 4., Mladá Boleslav

Na konci dubna se v Mladé Boleslavě uskutečnil první speciální vzdělávací kurz cílený na mentory systému L17.

Dny pro mentory je akce, kterou si pro odpovědné mentory L17 připravila Asociace autoškol ve spolupráci s Laureta auto a Gas Net. Na programu bylo intenzivní školení, které začínajícím mentorům komplexně představilo a vysvětlilo celý systém L17 od základu, ti zkušenější se podělili o své prozatimní zkušenosti a dostali odpovědi na otázky, týkající se pokročilejší fáze mentorování. V rámci kondiční jízdy si všichni následně oživilo znalosti a schopnosti z poza volantu.

Pokud se chystáte vstoupit do světa L17 v roli mentora, neváhejte a zamluňte si termín na jednom z dalších kurzů

Ing. Aleš Horčíčka



LAURETA AUTO a Asociace autoškol ČR si Vás dovoluji pozvat na dny pro Mentory L17 mladých začínajících řidičů přímo v Mladé Boleslavě.

DNY PRO MENTORY L17 2024

Plánujete být dobrým Mentorem svých dětí v rámci systému L17?

Výše uvedení partneři připravili speciální vzdělávací akci nejen pro tatínky a maminky žáků v systému L17, kde se:

- Seznámíte s celým fungováním systému L17.
- Obdržíte zdarma Manuál pro Mentory L17.
- Absolvujete zdarma kondiční jízdu s kvalifikovaným učitelem autoškoly, který Vám ukáže jak být správným Mentorem L17.
- Vyzkoušíte si moderní vozidlo dle Vašich představ (Enyaq, Octavia, Kamiq, Karoq, Fabia).

Trvání kurzu cca 90 min – na základě Vaší registrace se Vám ozve naše administrátorka a domluví konkrétní časový slot Vašeho termínu.

Účast je ZDARMA.

Více o L17 na www.autoskolaL17.cz.



ASOCIACE
AUTOŠKOL

SKODA

Laureta
AUTO

gasnet

Předávání vozů autoškolám

I rok 2024 je ve znamení modernizace vozového parku českých autoškol za pomoci projektu Asociace autoškol a Škoda auto s názvem ŠKODA AUTOŠKOLÁM. Na této dvoustraně bychom Vám rádi přiblížili aktuálně předaná vozidla našim kolegům. Přejeme mnoho šťastných kilometrů Vám i Vaším jistě spokojeným žákům.

Autoškola Málek

1 nový vůz Fabia Selection

1,0 TSI, 70 kW,
5-stup. mechanická převodovka
Barva černá magic metalíza

1. Jak jste se dozvěděl o akci pro autoškoly?

Přes internet

2. Proč značka ŠKODA?

Výborná zkušenost

3. Proč jste volil tento model a motorizaci (Fabia Ambition 1,0 TSI/70kW)?

Zlatý střed z nabídky

4. Kde provozujete autoškolu?

Tanvald

5. Kolik máte výcvikových vozidel?

3 vozidla

6. Jaký máte objem žáků za rok?

100 ročně

7. Seznamujete žáky s novými technologiemi ve vozech?

Ano

8. Na co se nejvíce těšíte v novém voze?

Na prvního žáka, který v tom pojede.



Automobily společnosti Škoda Auto jsou z autorizovaného dealerství LAURETA AUTO v Mladé Boleslavi.

V roce 2021 takto bylo předáno 24 vozů.

V roce 2023 šlo o 19 vozů a zatím 5 dalších automobilů je objednáno s termínem předání v příštím roce.

„Jsme moc rádi, že i v letošním roce můžeme prostřednictvím spolupráce s Asociací autoškol ČR přispět k obnově vozového parku českých autoškol. Pro začínající řidiče je zásadní učit se řídit ve voze, který jim umožní získat správné návyky za volantem. Zároveň mají možnost seznámit se s nejnovějšími bezpečnostními systémy, které tyto moderní vozy nabízí, a které zlepšují bezpečnost provozu na českých silnicích,“ říká Tomáš Duchoň, vedoucí prodeje českého zastoupení Škoda Auto.



SKODA

Tento tým má drive!

Škoda Scala, Kamiq a Karoq nyní v akční nabídce Drive pro autoškoly

se zvýhodněním až

161 500 Kč



Využijte exkluzivní nabídku vozů Škoda Drive. Tým ve složení Scala, Kamiq a Karoq se představuje v bohaté výbavě. Pro více informací o nabídce pro členy AAČR navštivte náš autosalon, nebo nás kontaktujte telefonicky či online.

SKODA Autoškolaám

ASOCIACE
AUTOŠKOL

Fotografie je pouze ilustrativní a neodráží konkrétní výbavu.
Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Scala: spotřeba: 5,1-5,9 l/100 km, emise: 116-133 g/km |
Kamiq: spotřeba: 5,4-6,1 l/100 km, emise: 123-138 g/km | Karoq: spotřeba: 6,0-7,9 l/100 km, emise: 136-179 g/km

Váš autorizovaný prodejce vozů Škoda:

LAURETA AUTO
Nádražní 307
293 01 Mladá Boleslav
Tel.: 323 722 718
www.laureta.cz





VÝHODNÁ NABÍDKA POJIŠTĚNÍ VOZIDEL PRO ČLENY ASOCIACE AUTOŠKOL ČR OD KOOPERATIVY

Asociace autoškol ČR ve spolupráci s Kooperativou přináší svým členům exkluzivní nabídku flotilového pojištění vozidel. Díky rámcové dohodě mezi Asociací a Kooperativou získají jednotliví členové Asociace značné slevy a bonusy pro pojištění svých flotil. Nabídka pojištění je speciálně přizpůsobená potřebám autoškol.



Autoškola Kovář

4 nové vozy Fabia Ambition
1,0 MPI, 59 kW
5-stup. mechanická převodovka
Barva černá magic metalíza

1. Jak jste se dozvěděl o akci pro autoškoly?
Od Asociace Autoškol
2. Proč značka ŠKODA?
Používáme jen vozy Škoda
3. Proč jste volil tento model a motorizaci (Fabia Ambition 1,0 MPI/59kW)?
Dobrá zkušenost
4. Kde provozujete autoškolu?
Ostrava, Orlová
5. Kolik máte výcvikových vozidel?
8 vozidel
6. Jaký máte objem žáků za rok?
300-400 ročně
7. Seznamujete žáky s novými technologiemi ve vozech?
Ano seznamujeme
8. Na co se nejvíce těšíte v novém voze?
Že budou chvílku nově



Co můžete získat?

- ▶ **Povinné ručení (POV)** s 50% slevou a limity 150/150 mil. Kč za újmy na zdraví a majetku. Navíc můžete využít zdarma službu „Na přímo“, která zajišťuje přímou likvidaci pojistné události ze strany pojišťovny, kdy viníkem nehody není autoškola, ale jiný účastník dopravní nehody.
- ▶ **Havarijní pojištění (HAV)** s 50% slevou.
- ▶ **Úrazové pojištění** zdarma.
- ▶ **Pojištění skel** (čelní a výhledová skla) s 50% slevou.
- ▶ **Živelní pojištění** s 50% slevou.
- ▶ **Pojištění poškození vozidla zvířetem** (střet vozidla se zvířetem) s 50% slevou.
- ▶ **Asistenční služby.**

Jak postupovat:

Pro získání této výhodné nabídky se autoškoly, které jsou členy AA ČR, mohou obrátit přímo na svého obchodníka spolupracujícího s Kooperativou nebo napsat na e-mail: metodika-nzp@koop.cz.

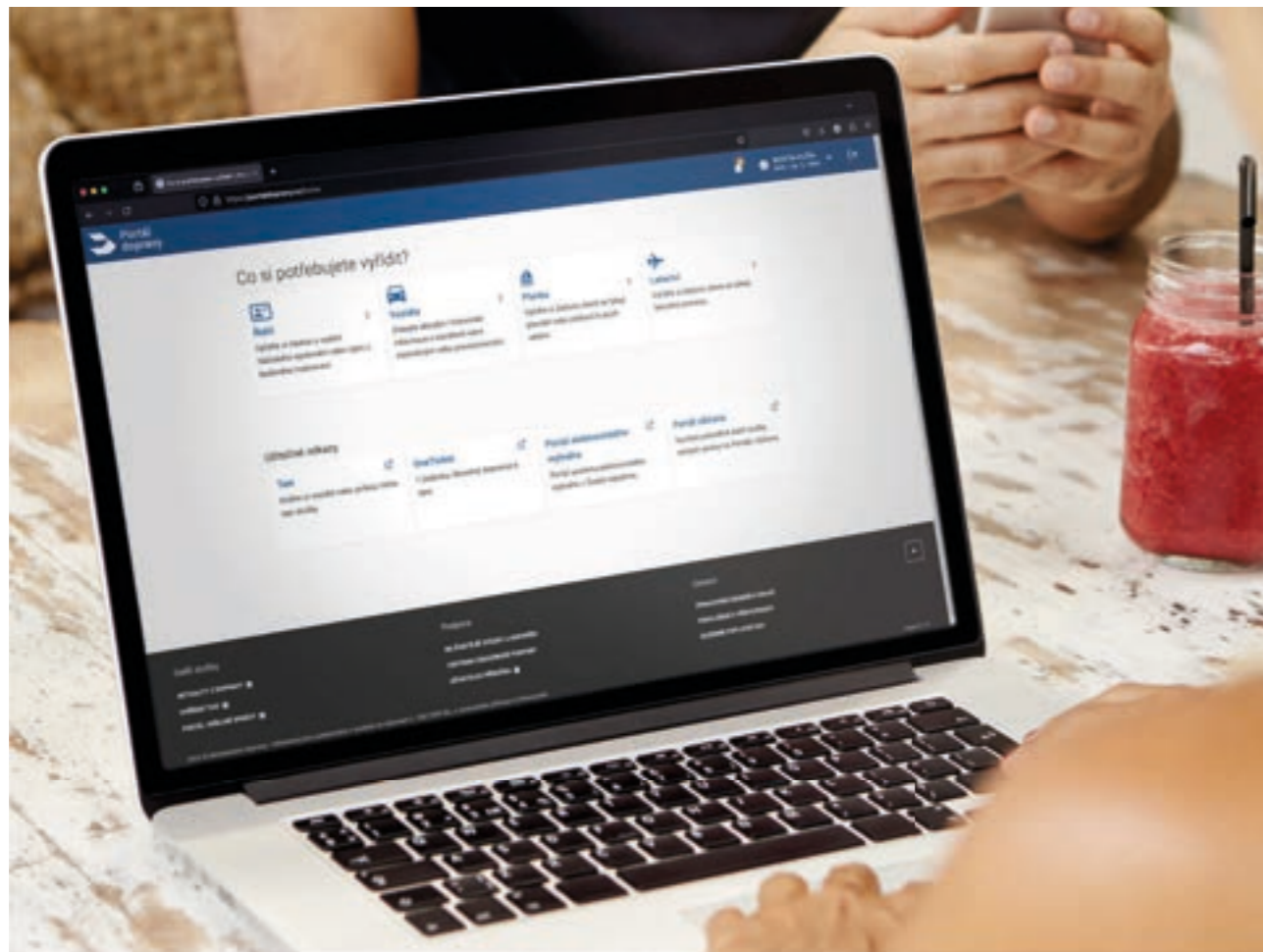

Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP

Pro život, jaký je

Portál dopravy



Díky Portálu dopravy vyřešíte všechno, rychleji a se slevou



Znáte Portál dopravy? Na konci roku 2022 jej spustilo Ministerstvo dopravy ČR a jeho prostřednictvím lze řešit agendu spojenou, jak jinak, s dopravou. Jeho prostřednictvím lze například podávat žádosti o výměnu řidičského průkazu, získat výpis z bodového konta, podávat žádosti nebo nahlížet na údaje o vozidlech nebo řešit elektronické služby v oblasti plavidel, letectví apod.

Než se podíváme na to, co všechno Portál dopravy nabízí, tak se mrkneme na pár čísel. Celkový počet přihlášení do systému byl skoro 600 tisíc, Ministerstvo dopravy dále zaznamenalo cca 144 tisíc elektronických podání řidičských průkazů. Úplně nejvíce, a to ve 47

procentech, se pak do něho hlásí lidé z Prahy, naopak nejméně z Karlovarského kraje. Bylo také staženo více než 70 tisíc výpisů evidenční karty řidiče nebo nastaveno skoro 40 tisíc notifikací o změně bodového konta řidiče.

Vedle klasických dopravních informací lidé také v přibližně 450 případech týdně využívají agendu Státní plavební správy a téměř 300 týdně se jich podívá do agendy Úřadu pro civilní letectví.

K čemu všemu je

Portál dopravy lze využít k žádostem o výměnu řidičáku třeba kvůli konci platnosti, odcizení, ztrátě, nebo změně osobních údajů. Snad-

no také zjistíte stav svého bodového konta. Můžete si nastavit si zasílání notifikace v případě jakékoliv změny bodového konta, stáhnout výpis z evidenční karty řidiče či bodového konta, nebo platnost řidičského průkazu.

Portál také nabízí podání předvyplněné žádosti o změny v registru silničních vozidel, zobrazení informace o všech vlastněných vozidlech. Můžete si taky zjistit stav tachometru automobilů, nahlížet na informace či podávat žádosti v agendě plavidel, nebo nahlížet na informace či podávat žádosti v letecké agendě. Portál dopravy tedy zdaleka nemyslí jen na pozemní dopravu.

Nově máte možnost prostřednictvím Portálu dopravy podávat elektronicky žádosti v rámci agendy silničních vozidel, konkrétně pak:

- **Zápis silničního vozidla do registru silničních vozidel** (koupě nového vozidla v ČR nebo dovoz vozidla ze zahraničí)

- **Změna vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla** (převod vozidla na nového vlastníka/provozovatele)

- **Zápis změny údajů v registru silničních vozidel** (zápis změny bydliště, jména vlastníka/provozovatele nebo změna technických údajů vozidla)

- **Vydání doplňkové tabulky s registrační značkou** (vydání tabulky s registrační značkou pro umístění na nosič kol, zavazadel apod.)

- **Vyřazení silničního vozidla z provozu nebo zápis zániku silničního vozidla** (vyřazení neprovozovaného nebo odcizeného vozidla z provozu, nebo zápis zániku vozidla)

- **Vydání nového osvědčení o registraci silničního vozidla** (vydání nového ORV z důvodu jeho ztráty nebo odcizení)

- **Oznámení o ztrátě, zničení nebo odcizení tabulky s registrační značkou** (nahlášení chybějící registrační značky jako ochrana před zneužitím)

- **Vydání tabulky s registrační značkou na vývoz** (vydání tabulky s registrační značkou při prodeji vozidla mimo území ČR)

Nově si také můžete nechat vypsát všechna svá historicky vlastněná vozidla, technické údaje vozidel (včetně dalších záznamů jako například alternativní rozměry pneu-



matik), nebo informace o platnosti technické kontroly.

Zajímavé a ku prospěchu může být také to, že se všechny známé úda-

je automaticky předvyplní. Zkracuje se tak nejen doba podání žádosti, ale při elektronickém podání navíc dostanete slevu 20 procent. Ministerstvo dopravy vám také pošle notifikaci o tom, že si můžete vyzvednout řidičský průkaz, Osvědčení o registraci vozidla, nebo Registrační značku.

V Portálu dopravy mimo jiné uvidíte také přehledně všechny svoje žádosti na jednom místě.

Už nyní Ministerstvo dopravy pracuje na rozšíření Portálu pro právnické osoby, připravuje tzv. Registr zastoupení (pro digitální udělení plné moci), nebo chystá elektronické žádosti pro držitele karet řidiče a profesní způsobilosti řidiče.

Karel Váchal
zástupce digitálního zmocněnce MD



Kongres CIECA 2024 DUBAJ



56 kongres CIECA se letos konal 6.–7. 3. 2024 v Dubaji.

Na kongresu nás zastupoval místopředseda pro vzdělávání Ing. Jiří Novotný. Hlavní tématem je stále častěji řešení vnímání rizik. Bylo zde velké zastoupení přednášejících právě na toto téma. Mezi nimi i profesor David Crundall z Univerzity

v Nottinghamu. S panem profesorem spolupracujeme na výzkumném projektu společně s dopravním psychologem Matušem Suchou z Univerzity v Olomouci.

Představené projekty nás přesvědčili nejen o tom, že jdeme správným směrem, ale že jsme dnes na popředí světové úrovně. A to co se

týče do kvality animací, tak zejména do ovládání a následného vyhodnocování situací.

Na kongresu se konala soutěž o nejprínosnější projekt v oblasti bezpečnosti provozu. Po loňském vítězství s projektem „Učme se přežít“ jsme se letos hlásili s aktuální novinkou Aplikace L17. Na kongresu se hla-



sovalo mezi čtyřmi finalisty. Dalšími nominovanými byli Basic life Support od EFA, Ready to pass od DVSA z Velké Británie a Arrive well od DVR z Německa. Zvítězila EFA s projektem Basic Life Support a náš projekt Aplikace L17 získal krásné druhé místo.

Ing. Jiří Novotný
místopředseda AAČR



Valné shromáždění SKVZA



Na Slovensku se přešlo na digitální zkoušku a zavedly se elektronické testy. O to více je zde v popředí zájmu další směr, který se stává ve světě vzdělávání fenoménem. Jak lze předpokládat, jedná se o Hazard perception (vnímání rizik). Shromáždění se konalo chvíli po konferenci CIECA v Dubai a tak díky české delegaci bylo možno našim slovenským kolegům předat aktuální informace.

Důležitým bodem shromáždění byly však volby nového předsedy. Nakonec byla volba zrušena a zvolen nový termín voleb. Zde se bude volit nejen předseda, ale celé představenstvo tak, aby se volební období sjednotila.

Cesta domů je zvolena vlakem a Žilina – Pardubice trvá skoro stejně dlouho jako Pardubice – Železný Brod

Ing. Jiří Novotný
Místopředseda AAČR

Dne 14. 3. 2024 se konalo valné shromáždění Slovenské komory autoškolařů.

Jako nás každý rok navštěvují kolegové ze Slovenska, stejně tak míří každoročně naše delegace k nim. Tentokrát cesta na shromáždění vedla přes návštěvu slovenského ministerstva dopravy. Tam se probíraly zavedené změny a dopady u nás i na slovenské straně. Z Bratislavy jsme se společně vydali do Žiliny. Po úvodním slovu předsedy Jožko Rohala se schvaloval program zase-

dání a zde došlo k první velké diskusi. Tento rok se totiž měl volit nový předseda. Horká debata o volbách byla přerušena tak, aby se udržoval program. Poté mohli vystoupit hosté, jak z ministerstva dopravy, tak ministerstva vnitra a dalších.

Místopředseda Asociace autoškolařů Ing. Jiří Novotný seznámil obecenstvo s českými změnami v našem oboru a také prezentoval zastoupení na zahraničních konferencích i projektech.



MOTOŠKOLA

Minimum pro žáky autoškolařů skupiny AM, A1, A2, A



Asociace autoškolařů ČR v posledním roce intenzivně pracovala na přípravě nové publikace pro přípravu žadatelů k získání řídičského oprávnění skupin AM, A1, A2 a A. Společně s naším partnerem, nakladatelstvím Grada Publishing, a.s., vyšla koncem března 2024 tato motoučebnice pod názvem **MOTOŠKOLA - Minimum pro žáky autoškolařů skupin AM, A1, A2 a A.**

Kniha je koncipována jako ucelený přehled všech potřebných informací pro získání řídičského oprávnění skupiny A a jejich podskupin **se zaměřením na začínající řídiče motocyklu.** Svoji koncepcí **se jedná o unikátní publikaci na trhu** pro přípravu začínajících motorkářů. Na stotřicetidvou stranách se obsahově podařilo **spojit všechny nutné základy** současných požadavků na přípravu a závěrečnou zkoušku motorkářů.

Cílem této pomůcky je základním způsobem **přiblížit** jak ovládání motocyklu, tak **zvládnutí metodiky** jízdnicích úkonů na cvičišti pro absolvování praktické části

závěrečné zkoušky. Samozřejmostí jsou potom **aktualizovaná pravidla** silničního provozu a dopravních značek. Pravidla silničního provozu jsou doplněna a zaměřena **na nové testové otázky** (viz. www.noveotazky.cz).

V šesti kapitolách učebnice tak **nechybí ani teorie zásad bezpečné jízdy** na motocyklu a **vyšší škola jízdy.**

Jsme si vědomi, že **získání řídičského oprávnění** na motocykl **vyžaduje kvalitní a intenzivní přípravu.** Věřím, že právě tato publikace bude dobrým pomocníkem a rádčem nejen pro samotné žáky autoškolařů, ale i pro jejich učitele.

Zároveň **jsme velmi potěšeni zájmem** právě o tuto publikaci. Za první měsíc nabídky Asociace autoškolařů distribuovala **již více než 1100 kusů** učebnic **MOTOŠKOLY.**

Za Výkonnou radu Asociace Autoškolařů ČR
Ing. Martin Aujezdský

Novou motoučebnici můžete objednat na webu: eshop.asociaceautoskol.cz nebo nás kontaktujte emailem: servisni@asociaceautoskol.cz

Cena publikace
239 Kč



VÝUKOVÉ PUBLIKACE PRO AUTOŠKOLY OD AAČR



Tyto publikace a mnohem více můžete zakoupit na novém e-shopu AAČR

eshop.asociaceautoskol.cz

Představujeme vám trojici výukových publikací, které jsme pro vás vytvořili a vydali ve spolupráci s nakladatelstvím Grada.

Aktualizované učebnice pro rok 2024 doplněné o **nový obsah** včetně informací o legislativních novinkách a žhavý hit **Manuál pro Mentory L17**.

L17



Manuál pro Mentory L17

Vše o L17 přehledně a na jednom místě.

Ten nejlepší způsob, jak názorně představit a vysvětlit celý proces autoškoly L17 včetně samotné funkce Mentora.

Ideální jako **prezentace systému klientům autoškol**, pomůcka při školení Mentorů nebo dárek pro absolventy kurzů v rámci L17.

99 Kč

B



Minimum pro žáky autoškol skupiny B

Aktualizovaný přehledný atlas základních znalostí pro žadatele o řídičské oprávnění skupiny B, určený pro výuku v teoretických i praktických lekcích vedených učitelem autoškoly.

Součástí aktualizace jsou všechny podstatné novinky a změny v legislativě platné od ledna 2024.

159 Kč

CDE



45 zkušebních otázek z praktické údržby pro žáky autoškol skupin CDE

Vypracované otázky pro úspěšné zvládnutí závěrečné zkoušky z praktické údržby nákladních vozidel, přípojných vozidel a autobusů pohledem zkušených učitelů z Asociace autoškol.

Aktualizovaná verze pro rok 2024 s přidaným obsahem.

249 Kč

A



Motoškola

Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A

Vše podstatné hlavně pro začínající motorkáře realizující svůj první kurz pro získání řídičského oprávnění na motocykl.

239 Kč



Katedra psychologie Univerzity Palackého

Drive Smart Edu

DOPRAVNĚ – PSYCHOLOGICKÉ WORKSHOPY PRO MLADÉ ŘIDIČE

Bezplatný preventivní program pro začínající řidiče zaměřený na zvýšení uvědomění a rozvoje odpovědnosti

Na Katedře psychologie Univerzity Palackého v Olomouci jsme vytvořili program, který se snaží začínající řidiče podporovat v zodpovědné jízdě v kritickém období prvních měsíců po autošcole. Interaktivní workshopy pod vedením psychologa pokrývají široké spektrum témat, jako například **rizikové chování, plánování jízdy, nepozornost, alkohol a drogy, vliv spolujezdců, emocionální aspekty jízdy, stres či únava.**

Workshopy jsme navrhli tak, aby byly interaktivní, poutavé, a aby studenti nejen získali cenné informace, ale aby se i aktivně zapojili do diskuzí, kvízů, aktivit a vytvořili si vlastní plán na zlepšení řídičských schopností.

Dosud jsme realizovali workshopy dohromady pro více než 50 mladých řidičů, kteří svou účast hodnotili pozitivně a přínosně. Aktuálně máme **otevřené přihlašování** na poslední předprázdninové veřejné workshopy a nové termíny budou probíhat v prostorách Katedry psychologie UP opět na podzim.

Pokud by Vás program zaujal, budeme vděční, pokud o nás dáte vědět svým studentům a absolventům.

Také jsme otevřeni **vzájemné spolupráci** – pokud byste rádi tento program realizovali i ve Vaší autošcole, neváhejte nás kontaktovat a rádi se s Vámi dohodneme na možnostech realizace.



“ Bylo by skvělý, kdyby takovýto workshop byl častý a běžnou součástí našich životů. Děkuju! ”

účastník programu, březen 2024

Klíčové informace o programu:

- Pro mladé řidiče ve věku 18 až 24 let, kteří získali řidičský průkaz typu B před maximálně 24 měsíci
- Bezplatná účast
- Komplexní obsah a dopravně-psychologický pohled na řízení
- Zajímavé skupinové setkání pod vedením psychologa
- Možnost zvolit si formu programu:
 - 3 x 4 hodiny pod vedením dvou lektorek
 - zkrácený jednodenní workshop v rozsahu 6 vyučovacích hodin
- Skupina: 4 až 15 lidí s platným řidičským průkazem
- Realizace workshopů na Katedře psychologie UP v Olomouci nebo po domluvě např. ve Vaší autošcole nebo střední škole
- Aktuality o workshopech a nových termínech uveřejňujeme na instagramovém účtu DriveSmartEdu_UPOL

KONTAKTNÍ OSOBA: Mgr. Beáta Suriaková

PhD studentka Katedry psychologie UP

beata.suriakova01@upol.cz; 776 896 408



SCANIA PROFIŠKOLA

Pokračování série intenzivních kurzů s prezentací techniky a školením pro budoucí profesionální řidiče a učitele autoškol.

- školení z oblasti teorie i praxe
- aktuální přednášky a workshopy
- ukázky nejnovějších technologií a jejich využití
- testovací jízdy

PODZIM 2024 V TERMÍNECH MEZI 23. 9. – 4. 10.

Jihlava

Olomouc

Paskov

Brno



PRO VÍCE INFORMACÍ
A PŘIHLÁŠKY DO KURZŮ
SLEDUJTE

WWW.ASOCIACEAUTOSKOL.CZ

Rozšíření řidičského oprávnění a novela zákona o silničním provozu

Zákonem č. 271/2023 Sb. vstoupila v účinnost od 1. 1. 2024 a částečně od 1. 4. 2024 novela dvou zákonů, které jsou pro naši činnost důležité. Novela přinesla celou řadu změn, o nichž byl článek v loňských Autoškolských novinách. Žádný návrh zákona nemůže být dokonalý a bezchybný. I tato novela přináší některé nejasnosti a nedostatky. Lze pochopit, že se při návrhu zákona na něco zapomene a pak je to třeba napravit další novelou. Horší to je, když celkem jasné ustanovení, které neumožňuje jiný výklad je násilím shora vykládáno zcela absurdně, navíc zcela jasně proti jeho smyslu a účelu.

Rozšíření řidičského oprávnění a § 82 odst. 2 zákona č. 361/2000Sb.

Na počátku byl dobrý úmysl, aby nebylo možné obcházet podmínky pro vrácení řidičského oprávnění. Od 1. 4. 2024 se pro některé řidiče (např. trest zákazu činnosti od 18 měsíců) tyto podmínky výrazně zpřísňují a tito řidiči budou muset absolvovat kromě dopravně psychologického vyšetření také terapeutický kurz. K zamezení toho, aby nebylo možné se těmto povinnostem vyhnout, bylo novelizováno ustanovení § 82 odst. 2 zákona. Bez této novely by bylo možné se těmto povinnostem vyhnout absolvováním celého kurzu autoškoly. Pak by se jednalo o „udělení“ řidičského oprávnění, ne o „vrácení“.

Návrh byl v důvodové zprávě k novele zákona odůvodněn takto: **K bodu 51 (§ 82 odst. 2):** „Navrhuje se výslovně zakotvit, že řidičské oprávnění nelze udělit osobě, která jej pozbyla a nesplňuje podmínky pro jeho vrácení. Podmínky pro vrácení řidičského

oprávnění jsou totiž v některých případech přísnější než podmínky pro udělení řidičského oprávnění, např. je vyžadováno prokázání psychické způsobilosti k řízení motorového vozidla či absolvování terapeutického programu. Aby nebylo možné tyto přísnější podmínky obcházet tím, že žadatel nepožádá o vrácení řidičského oprávnění, ale o udělení řidičského oprávnění, navrhuje se zakotvit předmětné pravidlo.“

Samotný text zákona pak zní: **§ 82 odst. 2:** Řidičské oprávnění nelze udělit osobě, jejíž řidičské oprávnění bylo v jiném členském státě pozastaveno nebo odejmuto, nebo jí byl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, pokud neuplynula lhůta pro opětovné udělení řidičského oprávnění. **Řidičské oprávnění dále nelze udělit osobě, která jej pozbyla a nesplňuje podmínky pro jeho vrácení.“**

Všechno by bylo v pořádku, pokud by Ministerstvo dopravy nevydalo k novele zákona materiál označený jako „Metodika“. V ní je k této problematice napsáno: **„Dané opatření bylo zvoleno z toho důvodu, aby žadatelé o udělení řidičského oprávnění neobcházeli zákonnou úpravu, např. při pozbytí řidičského oprávnění skupin A1, A2, z důvodu uloženého zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel následně požádali o udělení řidičského oprávnění vyšší skupiny motocyklů bez nutnosti podrobit se dopravně psychologickému vyšetření.“** To je v plném souladu s odůvodněním návrhu novely. V čem je tedy problém? V předchozím odstavci metodiky je uveden následující text: „To zname-

ná, že pokud u žadatele o udělení řidičského oprávnění **bude v registru řidičů záznam o pozbytí řidičského oprávnění jakékoliv skupiny řidičského oprávnění, není možné mu řidičské oprávnění skupiny, o kterou žádá, udělit.** Nejdříve musí naplnit podmínky vrácení řidičského oprávnění, které pozbyl, a to v souvislosti s dosažením 12 bodů, trestem či správním trestem zákazu činnosti spočívajícím v zákazu řízení motorových vozidel, i odklony. Zároveň je zajištěn stejný záměr a podmínky pro všechny žadatele o udělení řidičského oprávnění.“

Toto již ale nelze označit za „metodiku“, nýbrž extenzivní výklad zákona, k němuž není oprávněno ani Ministerstvo dopravy. Podstatné je, že nikde v textu zákona, ani v odůvodnění novely není uvedena podmínka „záznamu o pozbytí řidičského oprávnění jakékoliv skupiny“.

Podle Wikipedie: **Metodika** je obecně pracovní postup (metoda) nebo nauka o metodě, popřípadě dokument obsahující metodické informace. Metodika může upravovat nějaké postupy správních orgánů (registru řidičů) ale nelze jejím prostřednictvím dávat návod správním orgánům, jak mají rozhodovat ani občanovi ukládat nějakou povinnost.

Pokud tedy někdo v minulosti v důsledku např. zákazu činnosti pozbyl řidičské oprávnění pro více skupin (např. A, B, T), je na jeho volbě, zda požádá po splnění zákonných podmínek o všechny skupiny nebo jen o některé. Nejčastějším případem je situace, kdy v zimním období žadatelé nežádají o vrácení skupi-



ny A z důvodu neprovádění zkoušek z praktické jízdy. Je to zcela v pořádku a v souladu se zákonem. Proces vrácení řidičského oprávnění je řízením o žádosti a je pouze na žadateli, jak předmět své žádosti vymezí, zda na všechny skupiny či jen na některé. Nikdo nemůže být nucen, aby žádal o vrácení skupiny řidičského oprávnění, kterou z nějakého důvodu třeba ani nechce vrátit. Třeba proto, že ve vyšším věku se už na motorku necítí. Naproti tomu si chce rozšířit své řidičské oprávnění např. na skupinu B+E. Od 1. 1. 2024 ovšem narazí.

Ministerstvo dopravy, kromě uvedené metodiky, udělalo technické opatření v systému registru řidičů tak, aby nebylo možné zadat při žádosti o řidičské oprávnění takové rozšíře-

ní, když má žadatel (jak v metodice uvedeno) „v registru řidičů záznam o pozbytí řidičského oprávnění jakékoliv skupiny řidičského oprávnění“. To je evidentně proto, aby nějaký správní orgán, jehož pracovníci by snad chtěli rozhodovat podle zákona (§ 2 správního řádu) a ne podle metodiky, nemohl takto učinit.

V metodice je však popsána situace, která nepřímou dávkou dává návod, jak je možné tuto situaci obejít: „V takovém případě řidič musí naplnit podmínky vrácení řidičského oprávnění v tom smyslu, že požádá o vrácení řidičského oprávnění, přičemž doloží absolvování dopravně psychologického vyšetření a posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, **dle kterého bude uznán zdravotně nezpůsobilým pro**

řízení motocyklů (v této souvislosti nemohl ani absolvovat přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel). **Lze vyhodnotit, že náležitosti možného vrácení řidičského oprávnění byly naplněny.“**

Pokud někdo o něco žádá, tak je povinen splnit zákonem stanovené podmínky a o jejich splnění doložit příslušné doklady. Proč by řidič, který pozbyl řidičské oprávnění skupin A a B měl při žádosti o vrácení skupiny B předkládat lékařský posudek, kde bude uvedeno, že je zdravotně nezpůsobilý pro skupinu A, když skupinu A už nechce? To nedává žádný smysl.

Budeme tedy u takového případu rozlišovat, zda dotyčný při žádosti o vrácení řidičského oprávnění pouze na skupinu B předložil lékařský

posudek se zdravotní způsobilostí pouze na skupinu B, na skupiny obě (i když o A nežádá) nebo se způsobilostí na B a nezpůsobilostí na A? Takový posudek snad ani nelze vyhotovit. Logiku to nedává ani proto, že žadatel nebude o skupinu A vůbec žádat, a tedy nemá nejmenší důvod takový nesmyslný posudek dokládat. Navíc by se mohlo u lékaře v extrémním případě jednat i o přečin podle § 350 trestního zákoníku „Padělání a vystavení nepravdivé lékařské zprávy, posudku a nálezu“.

Jak z toho ven?

Správní orgány jsou, jak je výše uvedeno, povinny rozhodovat mimo ústavních limitů podle základních zásad činnosti správních orgánů, které jsou definovány v § 2 - § 8 správního řádu. Z nich uvádím alespoň § 2, který hovoří za vše:

(1) Správní orgán **postupuje v souladu se zákony** a ostatními právními předpisy, jakož i mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu (dále jen „právní předpisy“). Kde se v tomto zákoně mluví o zákoně, rozumí se tím též mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu.

(2) Správní orgán **uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena**, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena.

(3) Správní orgán **šetří práva nabytá v dobré víře**, jakož i oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká (dále jen „dotčené osoby“), a může **zasahovat do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem** a v nezbytném rozsahu.

(4) Správní orgán **dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem** a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly neúvodně rozdíly.

Pokud bude chtít správní orgán rozhodovat v intencích zákonných limitů, narazí na údajnou nemožnost technického zadání žádosti do systému registru řidičů. V takovém případě lze řídičské oprávnění udělit rozhodnutím v rámci správního řízení. Samotný záznam v registru řidičů vlastně ani není třeba. Udělení řídičského oprávnění nastane (stejně jako je tomu při jeho vrácení) právní mocí rozhodnutí.

Nejrychlejším řešením je změna postoje Ministerstva dopravy a uvedení systému registru řidičů do souladu se zákonem a změna metodiky.

správních orgánů byl v souladu se zákonem. Opravdu to bude nutné? Není to celé poněkud absurdní?

Aktuálně víme asi o třech takových případech neúspěšných žádostí o rozšíření řídičského oprávnění. V jednom z případů již byla žádost zatím nepravomocně zamítnuta. V době, kdy vyjde tento článek, už budeme mít pravděpodobně pravomocné rozhodnutí o odvolání.

Aktuálně probíhají jednání AAČR s Ministerstvem dopravy a věříme, že v nejbližší době bude uvedena věc na pravou míru.



Konečně pak jako krajní možnost je, po pravomocném zamítnutí žádosti ve správním řízení, podat u správního soudu žalobu proti rozhodnutí správního orgánu podle § 65 soudního řádu správního. Tak v průměru do roka bychom se mohli dočkat rozhodnutí soudu o tom, zda postup

Setkáte-li se s tímto problémem, pomůžeme Vám či Vaším klientům. Můžete nás kontaktovat například na mailu: sekretariat@asociaceautoskol.cz.

JUDr. Ing. Ondřej Horázný
místopředseda AAČR, advokát



KRAJSKÁ SOUTĚŽ POLICISTŮ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE

Regulka

Součástí soutěže bude i disciplína spočívající v řízení křižovatky soutěžícím policistou, která se bude konat dle harmonogramu. Považujeme zajímavé tuto informaci předat lokálním autoškolám, které mohou využít plánovaného řízení křižovatky policistou a zvýšit tak úroveň znalostí a dovedností svých žáků.

Ing. Pavel Fiala

KRAJ	MÍSTO	DATUM	ČAS
Ústecký	Ústí nad Labem - U Trati x Revoluční	13. 6. 2024	9:00–11:00
Vysočina	Jihlava - Brněnská x Okružní x Handlový dvory	18. 6. 2024	11:00–12:00
Praha	Praha - Bohdalecká x Nad Vršovskou horou	19. 6. 2024	8:30–10:30
Jihočeský	České Budějovice - Husova x Na Dlouhé louce	19. 6. 2024	10:00–12:00
Plzeňský	Plzeň - Borská x Němejcová x Mánesova	19. 6. 2024	dopoledne
Zlínský	Uherské Hradiště - tř. Maršála Malinovského x Sokolovská x Velehradská třída	19. 6. 2024	9:00–11:00
Pardubický	Pardubice - Jana Palacha x Pichlova x Teplého	25. 6. 2024	9:00–11:00

Česká republika vzorem pro celou Evropu

Konference „Budoucnost vzdělávání řidičů“ se konala v pátek 20. října v pražském O2 Universum a to s hojnou účastí více než 600 lidí. Každý účastník měl na celodenní akci (od 9 do 17 hodin) vyhraněné svoje vlastní místo. Dění na českých silnicích je společný zájem pro všechny, i proto se konference účastnilo mnoho zainteresovaných subjektů z oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Největším přínosem však byla aktivní účast ministra dopravy Martina Kupky a to po celou dobu konání akce.

Od 1. ledna 2024 se totiž Česká republika chystala zavést mnoho důležitých novinek z oblasti autoškolení. Kupka se rozhodl veřejně

a přímo vysvětlit všechny důvody, které k těmto úpravám vedly.

Zlomový okamžik bylo jistě představení zavedení modelu L17, tedy možnosti získat řidičský průkaz již v sedmnácti letech po vzoru Německa, nebo Rakouska a dalších průkopnických zemí.

Na konferenci nechyběl ani bohatý doprovodný program, kulatý stůl s autory legislativy a možnostmi prodiskutovat blízkou i vzdálenou budoucnost celého systému vzdělávání řidičů v České republice i v zahraničí.

V průběhu dne se hovořilo také o dalších novinkách jako například zvýšení počtu otázek ve zkušebních

testech. Kvůli tomu na konferenci nechyběla ani EFA, Evropská asociace autoškol, aby představila možná řešení pro lepší testování mladých lidí, kteří chtějí získat řidičský průkaz. To má být například: zvýšení počtu otázek ve zkušebních testech; zvýšení počtu otázek v seznamu; seznam nezveřejňovat nebo poskytovat certifikované kvalitní školení, které by mohlo nahradit i část teoretické zkoušky. Dále v České republice dochází také ke změnám bodového systému a zpřísnění sankcí, jakožto i trestů samotných.

Ministr dopravy nakonec představil významné novinky v oblasti vzdělávání řidičů a prohlásil, že má blízko k „podceňované kategorii profesionálů, kterým není společensky přiznána role, jakou si zaslouží“. Účastníci konference poukazují, že je důležité snižování počtu dopravních nehod, čehož lze dosáhnout pouze společnými silami. Všem zúčastněným gratulujeme, český model může být vzorem pro celou Evropu.

Il Tergicristallo, Zářij/říjen 2023

Manuel Picardi
Generální tajemník EFA



Akce Continental pro členy AAČR

ŠKOLENÍ + EXKURZE DO VÝROBY

Termíny: 31. 10. 2024

Adresa: Objízdna 1628, 765 02 Otrokovice 2



Program

09.30 – 12.00

školení (tires basics, / trendy / diskuze)

12.00 – 13.00

oběd

13.00 – 15.00

exkurze do výroby

Možnost pouze dopoledního programu
(představení závodu + exkurze do výroby)

Omezený počet míst

Registrace budou spuštěny online na webu
www.asociaceautoskol.cz

Firma Telmax jako nástupce tradičního výrobce autotrenažerů firmy JKZ pokračuje ve výrobě modelu AT-217 a připravuje inovovaný model AT-227.

Na podrobnosti jsme se zeptali pana Libora Pavla, vedoucího vývoje a prodeje autotrenažerů.

Pane Pavle, v minulém čísle byl avizován modernizovaný autotrenažer AT-227. Jak to vypadá?

Ano, ke konci prázdnin zahájíme dodávky AT-227. Trenažér absolvoval úspěšně zkoušky bezpečnosti a elektrické kompatibility ve státním zkušebním ústavu a formálně tedy nic nebrání jeho uvedení na trh. Jde stále o model prakticky identický s AT-217 vyráběný na bázi kokpitu vozu Škoda Fabia III. generace, ale vybavili jsme jej většími 27" monitory a výkonnějším počítačovým hardwarem. Rovněž jsme zapracovali připomínky z autoškol na úpravu posuvu sedačky pro vyšší osoby a doplnili jsme LED osvětlení na pedály, aby byla lépe vidět práce nohou žáka. Indikační panel sice rovněž indikuje polohu spojky, brzdy i plynu, ale někteří instruktoři preferují pohled na nohy.

Můžeme očekávat i nový software?

Nový software, kterému říkáme Virtual, bude ta hlavní inovace, kterou AT-227 přinese. Výkonnější počítačová sestava zvládne moderní grafický herní software, který generuje reálný obraz ve full HD rozlišení. Vestavěný Wi-Fi modul umožňuje připojení k bezdrátové síti a automatické aktualizování softwaru. Základním rysem AT-227 je tedy moderní grafická platforma a rozšiřitelnost o budoucí výukové scénáře a funkčnosti. Jak víte, AAČR přichází s „Novými otázkami“, kde jsou prezentovány i nejrůznější



rizikové situace, se kterými se řidič může setkat. Kde jinde by bylo možno si tyto situace lépe natrénovat, než na autotrenažeru? A to vše v klidu a hlavně bezpečně.

Původní software bude tedy časem zapomenut?

Myslíme si, že ne. Přece jen jej používá řada autoškol a v průběhu času můžeme říci, že se plně osvědčil. Původní software, kterému nyní říkáme Klasik, bude nadále instalován do autotrenažerů AT-217 s 22" palcovými monitory.

Nové AT-227 budou vybaveny jak verzí Klasik, tak i první verzí nového softwaru Virtual. Instruktoři autoškol tedy budou moci pro výuku použít jak starší, tak i novou verzi nebo i jen jednotlivé scény jednoho nebo druhého softwaru, co komu vyhovuje.

Řada potenciálních klientů by si ráda trenažer nejdříve vyzkoušela. Můžete jim vyjít vstříc?

U nás ve Vysoké Mýtě právě otevíráme učebnu s autotrenažerem AT-217 a softwarem ve verzi Klasik. Učebna slouží pro výcvik žáků některých vysokomýtských autoškol a zároveň jako testovací centrum pro vývoj našeho softwaru. Rádi klientům po domluvě umožníme návštěvu naší učebny, otestování trenažeru a zodpovíme jakékoliv dotazy.

Na polovinu srpna bychom rádi pozvali širší autoškolskou veřejnost na slavnostní zahájení prodeje AT-227 s no-

vým softwarem Virtual. O přesném termínu budeme včas informovat.

To vypadá zajímavě. Kdy se můžeme těšit na první dodávky AT-227?

Objednávky budeme přijímat od července a první dodávky předpokládáme ke konci srpna. Již nyní máme bez jakékoliv propagace indikovan zájem o 5 ks nového autotrenažeru.

Jaký bude další osud AT-217?

Objednávky na tento typ stále v hojném počtu přicházejí a dokud o něj bude i nadále zájem, budeme jej vyrábět. Časem se tento model dostane do trochu nižší cenové hladiny a může tedy být i nadále atraktivním produktem. A pokud se klient později rozhodne autotrenažér inovovat, cesta k přestavbě na AT-227 je připravena. Pro přehlednost si stručně porovnejme oba modely:

AT-217

- Kokpit Škoda Fabia III. generace
- Monitory 22"
- Standardní PC
- Výukový software Klasik

AT-227

- Kokpit Škoda Fabia III. generace
- Monitory 27"
- Výkonnější PC, Wi-Fi
- Výukový software Klasik a Virtual
- Rozšiřitelnost softwaru o další moduly

Děkuji za Váš čas a přeji úspěšný start s novým AT-227.

Nabídněte svým studentům

bezpečné začátky praktické výuky

řízení automobilu prostřednictvím řidičského trenažeru.

Budte o krok napřed před konkurencí díky prověřenému konceptu, který se stává vyhledávaným standardem.

Výuka s řidičským trenažerem AT-217

- ✓ Praxí ověřené řešení pro výcvik žáků v autošcole
- ✓ Vše jako v opravdovém vozidle
- ✓ Návuk návyků v bezpečí učebny a bez stresu
- ✓ Simulace všech běžných dopravních situací
- ✓ Automatizovaná výuka a vyhodnocení pokroku
- ✓ Dlouhá životnost a nízké náklady



Nově i na splátky!



Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.
Fédération Européenne Des Auto-Écoles
European Driving Schools Association
Driver Training For Life

Leden

Nejhorší nehody se stávají unaveným řidičům

Evropská organizace zaměřující se na bezpečnost silničního provozu upozorňuje, že se lidé stále rozptýlí během řízení třeba mobilními telefony, nebo bývají unavení, což představuje zásadní bezpečnostní riziko.

Rozptýlování řidiče vždycky bylo a je významným rizikovým faktorem v provozu. Nedávný výzkum ukázal, že se řidiči často věnují rušivým činnostem. Navíc nejde o žádnou krátkodobou záležitost, dobrovolně se rozptýlí asi polovinu veškeré doby řízení. Nejčastěji svoji pozornost věnují mobilnímu telefonu a dalším

(především) digitálním zařízením, seřizování informačních a zábavních systémů ve vozidle, povídají si spolucestujícími, nebo jedí.

Situace se nezlepšuje ani v případě únavy. Podle průzkumů je únava řidiče faktor, který způsobí 15 až 20 procent nehod (SWOV, 2019). Takové nehody často mívají velmi vážné, dokonce fatální následky a to kvůli tomu, že řidič použije brzdy velmi pozdě, nebo vůbec a náraz pak často přijde ve velmi vysoké rychlosti.

Filmový festival

Na spadnutí je velký filmový festival o bezpečnosti silničního provozu 2024, koná se v Alcoabaça, v srdci Portugalska, a to 8., 9. a 10. října.

Předchozí ročníky se odehrávali v Ženevě, Paříži, Brasílii a Marrákeši.

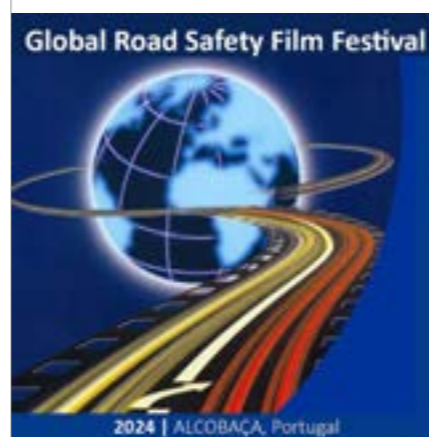
1. Odesílání filmů

Všechny filmy natočené na dané téma budou zařazeny do soutěže. Podání a účast je zdarma.

Filmy musí být do výběrového řízení zaslány v původní verzi. Snímky v angličtině nevyžadují překlad. U filmů v jiných jazycích se doporučují anglické titulky.

Zasílání je možné na:

<https://filmfreeway.com/Global-roadsafetyfilmfestival>



Únor

Evropská unie o 17leté řidiče nestojí

Evropská asociace autoškol (EFA) měla během února řadu zajímavých akcí a informací, které zveřejnila pomocí svého newsletteru. Pojdme se podívat na ty nejdůležitější.

Poslanci podpořili aktualizaci pravidel EU o řidičských průkazech, chmel je zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Klíčovými budou aktivity jako mobilní řidičské průkazy, sebehodnocení způsobilosti k řízení a lepší informovanost chodců.

17leté řidiče nákladňáků EU nechce

Méně optimistické zprávy přišly ze

Švédska. Revidovaná pravidla pro řidičské průkazy v EU, schválená v únoru ve Štrasburku se stala předmětem velkých diskusí.

Podle Evropské rady pro bezpečnost dopravy (ETSC) by revize mohla mít vážné negativní důsledky pro bezpečnost silničního provozu. ETSC nejvíce rozporuje návrh, aby všechny členské státy EU zavedly systém řízení s doprovodem pro 17leté řidiče nákladních vozidel.

Aktuální minimální věk pro tuto kategorii je v EU 21 let, s tím, že jsou země, které mají věkovou hranici sníženou na 18 let. Podle výzkumu Německé asociace pojišťoven (GDV) se navíc ukazuje, že řidiči těžkých nákladních vozidel ve věku 18–20 let způsobili mnohem více dopravních nehod s horšími následky, než jejich starší kolegové.

FitDrive v Římě

Ve dnech 20. a 21. února se na římské univerzitě La Sapienza konalo šesté setkání konsorcia. Během toho se účastníci mohli seznámit s vývojem systému strojového učení a program testů cyklu 3 s implementací systému FitDrive při každodenní práci profesionálních řidičů.

EFA se v únoru také účastnila **Konference o bezpečnosti silničního provozu – Zelený přechod** dopravního systému Chorvatska.

V Chorvatsku po silnicích jezdí 66 procent tuzemských vozů starších deseti let, což se ukazuje jako problém, protože, jak vyplynulo z konference, starší automobily se častěji účastní dopravních nehod.

Březen

EFA bodovala v Turecku

Na mezinárodním summitu ITS SUMMITS v Turecku Evropská asociace autoškol (EFA) získala ocenění za svůj projekt „Learn to Drive Learn CPR“ (Nauč se řídit, Nauč se první pomoc) v kategorii Nejlepší projekt bezpečnosti silničního provozu. EFA také zve na akci, která se uskuteční ve spolupráci s českým Tým silniční bezpečnosti a Asociací autoškol ČR.

EFA na projektu spolupracovala s evropskou radou pro resuscitaci ERC.

Evropská asociace autoškol uvádí, že bude i nadále pracovat s velkým nadšením na tom, aby byl silniční prostor stále bezpečnější a opatření měla reálné pozitivní dopady na životy lidí.

Snižování nehod se smrtelným následkem

Ostatně snižování negativních dopadů automobilismu je cílem celé Evropské unie.

Ta si dává za cíl snížení nehodovosti o polovinu a to do roku 2030 (a do roku 2050 na nulu). Mimochodem, v roce 2022 při dopravních nehodách v celé Evropské unii zemřelo 20 640 lidí, přičemž ohroženi byli zejména chodci, cyklisté a motocyklisté (viz. infografika).

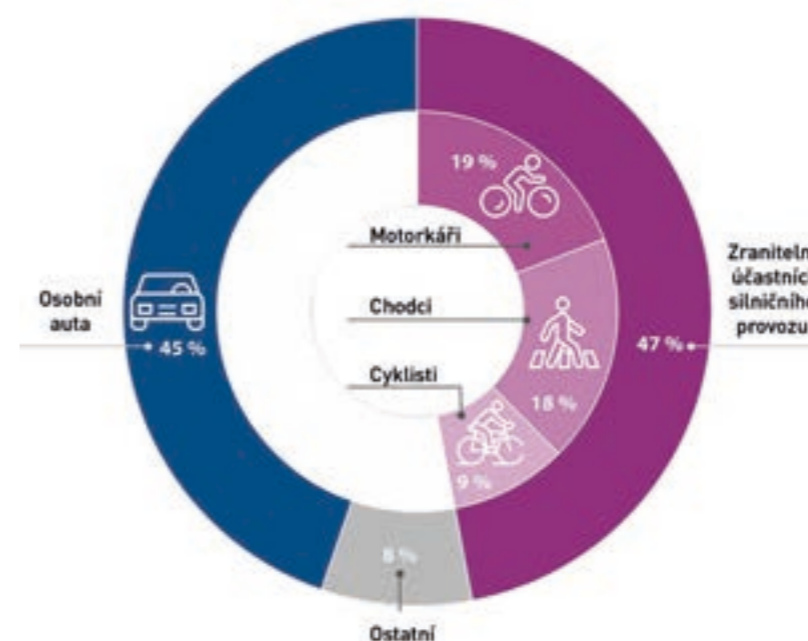
S tím souvisí také nová zpráva Evropské rady pro bezpečnost dopravy (ETSC). Podle ní budou muset vlády jednotlivých zemí investovat do zlepšení bezpečnosti venkovských silničních tak, naplňovaly níže uvedené snižování úmrtnosti. Zpráva ukazuje, že v roce 2022 zemřelo na venkovských silnicích mimo dálnice v EU přibližně 10 tisíc lidí, což představuje asi polovinu všech úmrtí v dopravě.

MaaS Global vyhláší bankrot

MaaS Global, průkopnická organizace zaměřená na mobilitu jako službu, kterou založil Sampo Hietanen, podala návrh na bankrot u Finnish Legal Register Center. Se zprávou přišla jen chvíli potom co oznámila konec své „vlajkové lodi“ Whim app.

Pojďme se naučit přežít

Tým Silniční bezpečnosti, Asociace Autoškol ČR (Český svaz autoškol) a EFA zvou na školení pro autoškoly a zkoušející, které se bude konat 24. května na Autodromu Vysoké Mýto (Česká republika) s názvem Pojďme se naučit přežít.



Duben

EFA (Evropská asociace autoškol) se setkala s Nepálskou národní radou pro bezpečnost silničního provozu (<https://nrsc.gov.np/>).

Loni v prosinci se EFA v rámci akce věnované silniční bezpečnosti setkala s nepálským delegátem Sarojem Pradhanem.

Dne 26. dubna pak EFA navštívila sídlo zmiňované Nepálské národní rady pro bezpečnost silničního provozu, kde společně položili základy pro dlouhou a plodnou spolupráci

v oblasti školení a bezpečnosti silničního provozu.

Generální tajemník EFA Manuel Picardi k tomu říká: „Jsme velmi hrdí na to, že jsme se při šíření bezpečnosti silničního provozu setkali s tak motivovanými lidmi, jako jsou pan Saroj Pradhan a pan Nugal Vaidya. Pořádáme školení pro instruktory autoškol, zejména instruktory motocyklů. Dne 27. dubna měla EFA příležitost navštívit místní autoškolu, aby lépe pochopila, jak funguje systém řidičských průkazů a jaká školicí opatření

lze použít. Někteří instruktoři motocyklů byli pozváni na další školení instruktorů motocyklů, které se bude konat v České republice 24. května.“

Důležitý seminář v Africe

Global Road Safety Partnership (GRSP) a Kenya Red Cross Society (KRCS), ve spojení s partnery EFA – Hospodářskou komisí OSN pro Afriku (UNECA) a International Road Assessment Programm (iRAP) společně oznamují, že se uskuteční klíčový regionální seminář a to v africkém Nairobi ve dnech 8. až 9. října 2024.

Nejnovější průzkum EFA



Europäische Fahrlehrer-Assoziation e.V.
Fédération Européenne Des Auto-Écoles
European Driving Schools Association
Driver Training For Life

Lze motocykly skupiny A1 řídit se skupinou B?

Země	Umožňuje vám ve vaší zemi kategorii řidičského oprávnění B jezdit na motorce A1 (125 ccm)?	Pokud ano, platí u vás minimální požadavky na školení, zkušenosti, nebo načasování, abyste mohli jezdit na motocyklech 125cc? (tj. počet hodin teoretického a/nebo praktického výcviku, 6 měsíců atd.).
Rakousko	Ano	6 praktických lekcí kat. A (1 lekce = 50 min), 5 let vlastnictví kat. B.
Chorvatsko	Ne	
Česká republika	Ano	Každý držitel řidičského průkazu může řídit A1 s automatickou převodovkou.
Dánsko	Ne	
Estonsko	Ne	
Finsko	Ne	
Francie	Ano	7 hodin; 2 roky praxe.
Německo	Ne	B 196, věk minimálně 25 let, 4x90min teoretický výcvik, minimálně 5x90min praktický výcvik, výhradně v autoškolách.
Řecko	Ano	Minimální věk řidiče 27 let, řidičské oprávnění typu B minimálně 6 let.
Itálie	Ano	Držitel řidičského průkazu automaticky získává oprávnění řídit motocykl do 125ccm.
Litva	Ne	Je zapotřebí 6hodinový praktický výcvik v autoškole. Do řidičského průkazu se přidává
Moldavsko	Ne	
Holandsko	Ne	
Norsko	Ne	
Portugalsko	Ano	Kategorii A1 získávají lidé s oprávněním B, starší 25 let, nebo pokud mají kategorii AM. Není potřeba žádné vzdělání ani zkouška.
Rumunsko	Ano	Minimální věk 24 let; 2 roky praxe s řidičským oprávněním skupiny B; 10 hodin praktického vyučování v autoškole.
Španělsko	Ano	
Švédsko	Ne	
Ukrajina	Ne	

START DRIVING 2024



Termíny pro rok 2024

Kurzu	Místo	Datum
Start Driving pro učitele autoškol a zkušební komisaře	Jihlava	6. 6. 2024
Start Driving	Ostrava	12. 6. 2024
Start Driving pro Mentory	Mladá Boleslav	14. 6. 2024
Start Driving pro učitele autoškol a zkušební komisaře	Sosnová	9. 7. 2024
Start Driving	Vysoké Mýto	10. 7. 2024
Start Driving	Most	16. 8. 2024
Start Driving	Brno	22. 8. 2024
Start Driving	Jihlava	12. 9. 2024

European Transport Safety Council



Evropská rada pro bezpečnost dopravy není spokojena se snížením věkové hranice pro řidiče těžkých nákladních vozidel

Postoj Evropského parlamentu k revidovaným pravidlům pro řidičské průkazy v EU, bude mít podle Evropské rady pro bezpečnost dopravy (ETSC) vážné negativní důsledky na bezpečnost silničního provozu.

ETSC nejvíce znepokojuje návrh, aby všechny členské státy EU zavedly systém řízení s doprovodem pro 17leté řidiče nákladních vozidel. Aktuální věková hranice pro získání takového řidičského oprávnění je 21 let s tím, že několik zemí povoluje řízení „velkých“ automobilů již 18letým. Podle Německé asociace pojišťoven (GDV) však řidiči těžkých nákladních vozidel do 18 let způsobili mnohem vyšší podíl nehod s následkem zranění dalších účastníků silničního provozu než starší věkové skupiny řidičů těžkých nákladních vozidel.

Evropský parlament dále podpořil koncepci, která by měla umožnit, aby šestnáctiletí řídili auta s omezenou

rychlostí, včetně velkých SUV, pokud jsou vybavena omezovačem rychlosti. Evropská komise však uvádí v posouzení návrhu, že „opatření může představovat další riziko pro bezpečnost silničního provozu, zejména pro zranitelné účastníky silničního provozu“.

„To, že tisíce dalších teenagerů řídí nákladní auta a auta, je urážkou všeho, co víme o rizicích bezpečnosti silničního provozu. Potřebujeme-li více řidičů nákladních vozidel, pak je odpovědí výrazně zlepšit pracovní podmínky v tomto sektoru, nikoli přihlásit do tohoto úkolu školní děti. Pokud Evropa věří v udržitelnou mobilitu, pak dovolit nejbohatším rodičům kupovat speciálně upravená auta pro své děti je nespravedlivé, nezdravé a nebezpečné. Měli bychom povzbuzovat mladé lidi, aby cestovali chůzí, jízdou na kole a veřejnou dopravou, a neohrožovali životy svých vrstevníků v SUV. Doufáme, že členské státy pochopí smysl a odmítnou tyto myšlenky,“ uvedl Antonio Avenoso, výkonný ředitel ETSC. Na druhou stranu ETSC podporuje například požadavek na zkušební



dobu pro mladé řidiče s pravidlem nulové tolerance alkoholu, když poprvé začnou řídit sami.

Třicítka se ve městech osvědčila

Několik evropských měst zavedlo výrazně snížený rychlostní limit – 30 km/h. Výsledky nyní ukazují, že řidiči opravdu sundali nohu z plynu, limity dodržují a způsobují méně nehod. Uvádí to nová zpráva Norského institutu pro ekonomiku dopravy (TØI).

Institut shrnul zkušenosti ze šesti evropských měst a také Španělska, které nedávno zavedlo obecný rychlostní limit na 30 km/h.

Města zdokumentovala žádoucí efekty, jako jsou nižší rychlosti, vysoká míra dodržování rychlostních limitů a také výrazně méně dopravních kolizí, zvláště vážných kolizí s chodci a cyklisty. Města, která měřila znečištění ovzduší (Grenoble a Bilbao) a hluku (Brusel), zaznamenala snížení.

Studie dále poukazuje i na to, že omezení byla zavedena teprve nedávno, těsně před pandemií covid 19, nebo během ní. Neexistují tedy žádné dobře zdokumentované poznatky o výsledcích ze všech měst, zjištěné informace jsou tedy především takzvaně bezprostřední účinky zavedených opatření.

Na druhou stranu jsou výsledky ve sledovaných lokalitách podobné. Studie tak může být užitečná pro diskuse o zavedení obecného omezení rychlosti na 30 km/h v dalších městech.

Od zveřejnění studie ukázalo italské město Bologna pozitivní výsledky, dva týdny potom co zavedlo nový rychlostní limit 30 km/h. V anglické

Walesu platí nový limit 20 mil v hodině od loňského září. I zde to mělo pozitivní vliv na všechny sledované aspekty, podobné údaje přináší i Brusel, v němž se třicítkou jezdí tři roky.

Za těžší vozidla si v Paříži připlatí

Paříž zavede od září výrazně vyšší poplatky za parkování pro těžší vozidla po referendu, místní si to odsouhlasili v referendu. Novinka se týká automobilů nad 1600 kilogramů (2000 kg pro elektromobily) a těch, která patří nerezidentům.

Loňská studie institutu VIAS, která analyzovala čtyři roky údajů o nehodách pro Belgie, zjistila, že při srážce mezi autem o hmotnosti 1600 kg a lehčím vozem o hmotnosti 1300 kilogramů se riziko usmrcení cestujících zvyšuje o téměř 80 procent u posádky lehčího auta. Při zvýšení hmotnosti o 300 kilogram je riziko usmrcení chodců a cyklistů o 30 procent vyšší.



Řidiči e-koloběžek často bourají v opilosti, alespoň ve Švédsku

Podle nové švédské studie bourají e-koloběžky nejčastěji s jedním vozidlem a to v odpoledních, večerních, či nočních hodinách. Velmi často pak k těmto střetům dochází o víkendech. K nehodám přispívali také běžné překážky městské infrastruktury jako obrubníky, či nerovný terén. Často se nehody děly také za špat-

ného počasí. Řidiči koloběžek přitom jen málokdy měli helmu. Valnou většinu spojovalo ještě jedno, jezdec byl při střetu opilý nebo alespoň pod vlivem alkoholu.

Velká část těch, kteří havarovali, byla mladší 18 let. V letech 2021–22 tato skupina tvořila 23 procent zraněných jezdců na e-koloběžkách.

Počty těchto nehod podle autora zprávy rostou, protože si čím dál více mladých lidí tato vozítka pořizuje a také kvůli tomu, že jich na nich poté jezdí více než pro kolik osob byla navrhována.

Zpráva poukazuje na možnosti jak dosáhnout snížení nehod a zvýšení bezpečnosti kolem e-koloběžek, včetně limitů na konzumaci alkoholu a požadavků na přilbu, nebo na potřebu policejního vymáhání. Existuje také reálná obava, že tato vozidla přesahují výkonové a rychlostní limity.

Naděje pro starší řidiče

Sebehodnocení, nebo lékařská prohlídka

Mobilní řidičské průkazy, sebehodnocení způsobilosti k řízení a lepší informovanost chodců – EU mění některá pravidla pro řidičské průkazy.

Evropský parlament podporuje reformu pravidel pro řidičské průkazy, aby bylo jisté, že přispívají k větší bezpečnosti na silničním provozu, a to i kvůli, že ročně na silnicích EU vyhasne více než 20 tisíc životů.

Součástí řidičských zkoušek pro získání řidičského průkazu by měla být také jízda ve sněhu a kluzkém terénu, bezpečné používání telefonu za jízdy, slepé úhly, asistenční systémy pro řidiče a zajištění bezpečného otevírání dveří vozidla.

Poslanci se shodují, že platnost řidičských průkazů by měla být minimálně 15 let pro motocykly a osobní automobily a pět let pro nákladní automobily a autobusy. Nepodporují jiný návrh, kterým je snížení platnosti řidičských průkazů pro starší lidi, a to kvůli předcházení diskriminaci a zajištění práva na svobodu pohybu a účast na hospodářském a společenském životě.

Poslanci souhlasí, aby řidiči při vydávání a obnově řidičského průkazu sami zhodnotili vlastní způsobilost k řízení. Dále nechávají jednotlivé země EU rozhodnout, zda nahradí sebehodnocení lékařskou prohlídkou s minimálním souborem kontrol zraku a kardiovaskulárních onemocnění řidičů.



Nezkušení řidiči

Řidiči nováčci by podle europoslanců měli podstoupit minimálně dvouletou zkušební dobu s tvrdšími postihy za alkohol, nebo nebezpečnou jízdu.

Věk řidičů profesionálů by se mohl snižovat. Europoslanci totiž kvůli nedostatku profesionálních řidičů souhlasili, aby si řidičské oprávnění pro kamion a autobus (až do 16 osob) mohli dělat už osmnáctiletí zájemci.

Rozhovor s účastníky valné hromady



Michal Walter
dopravní psycholog
Autoškola Autocentrum PIMES

Jak se vám to tady dneska zatím líbí?

Dozvěděl jsem se plno nových věcí, potkal jsem se se zajímavými lidmi. S Asociací autoškol spolupracuji několik let a podílím se na projektu StartDriving. Asociace autoškol je pro mne velmi zajímavý partner.

Co dělá dopravní psycholog?

Primárně se zabývám posuzováním psychické způsobilosti řidičů. Moji klientelu převážně tvoří řidiči, kteří se takzvaně vybudují. V rámci procedury vrácení řidičskému průkazu se poté musí podrobit psychologickému vyšetření.

Je možné rozklíčovat proč to lidé dělají?

Kdybych to zjednodušil, tak to podceňují, neodhadnou rychlost odbourávání alkoholu, nebo se dostanou do stresu a mají představu, že za každou cenu musí odjet, být pod vlivem a co čert nechtěl, je tam policie a zastaví je. Někteří pořádně neznají pravidla. Každý ten příběh je odlišný. Pak jsou lidé, kteří porušují rychlost a zbytek jsou spíše individuální záležitosti.

Pomohlo by kdyby byly psychotesty pro všechny?

Pokud by se ty psychotesty dělaly v opravu kvalitní podobě, tak by to smysl mělo. V podstatě ano.

Co vás tady dneska nejvíce zaujalo?

Mě nejvíce zajímají dopravně psychologické pohovory se začínajícími řidiči v rámci řídičáku na zkoušku.



Eva Fischerová
majitelka autoškoly
Autoškola Fischerová

Jste členkou asociace?

Ano. Autoškole se věnuji už 29 let, a členkou jsem asi tři roky.

Proč jste se jí stala?

Protože vidím, co všechno dělá, že se v ní děje spousta zajímavých věcí.

Jak se vám to tady dneska líbí?

Já jezdím celkově ráda na semináře. Dneska jsou pro mne nejpřírodnější informace o L17. Mám o to zájem, a ráda bych chtěla rodičům žáků předat informace. Myslím, že jsme jedna z dobrých autoškol, na Googlu mám 98 procent pozitivních recenzí a ta dvě procenta, to jsou lidé, kteří u nás nikdy nebyli. Takže udržujeme krok s dobou.

Co na L17 a další novinky říkáte?

Jsem k tomuto postoji trochu negativní, já budu upřímná. Dlouho jsem pracovala na střední škole a vím jaké ty děti jsou.

Je to s lidmi čím dál horší. Dříve nám chodili do autoškoly připravení a teď neví, že má auto volant. Ale uvidíme co to reálně přinese.

Jinak zde souhlasím se spoustou věcí, které padly. Myslím, že by se autoškolství mělo omlazovat, já sama mám dceru a doufám, že si to ode mě jednou převezme.

UČME SE PŘEŽÍT

Vážení učitelé autoškol, zkušební komisaři a instruktoři motoškol zveme Vás na vzdělávací akce zaměřené na zvýšení Vaší kvalifikace.

Místo kurzu	Datum
Ostrava	14. 6. 2024
Písek	21. 6. 2024
Sosnová	27. 6. 2024
Příbram	12. 7. 2024
Hradec Králové	9. 8. 2024



Kurzu se můžete zúčastnit i bez motocyklu, který vám na kurzu zapůjčíme, nebo v roli pozorovatele, abychom sjednotili pohled na moderní způsob výcviku motocyklistů.

Registrace na www.ucmeseprezit.cz

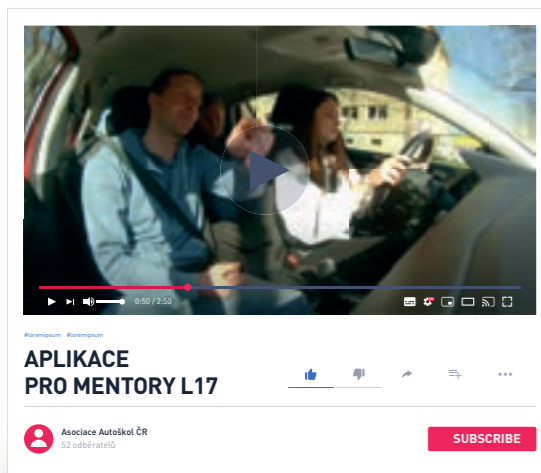
VALNÁ 2023
HROMADA



Youtube AAČR



Od posledního vydání přibylo i na našem youtubovém kanále mnoho videí, z nichž se většina zabývá hodnocením konference Budoucnost vzdělávání řidičů, která proběhla letos v říjnu. Niž naleznete stručné shrnutí toho, jaká nová videa můžete na kanále AA ČR shlédnout.

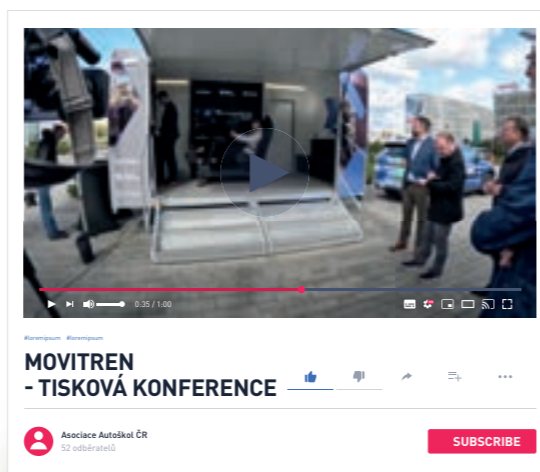


Aplikace pro Mentory L17

V rámci nového Systému L17 vznikly speciální webové stránky a aplikace, které jednak mentorům, ale i samotným mladým řidičům, pomáhají s lepší orientací v celém systému a zhoštění se jejich nové role. Obě platformy nabízí velmi interaktivní prostředí, v aplikaci najdeme například mnoho zajímavých výzev, které lze postupně plnit, což je pro mladé řidiče motivující. Pro více informací navštivte nové webové stránky www.autoskolal17.cz.

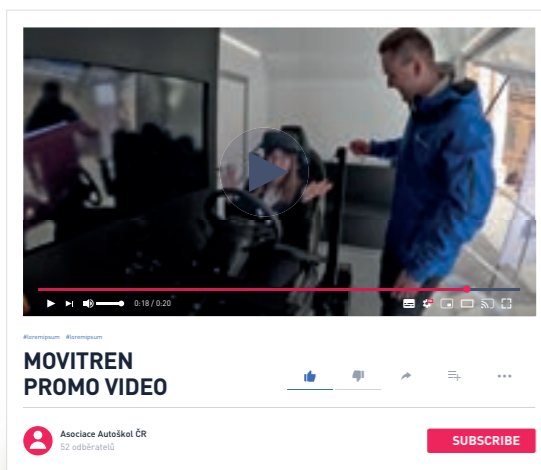
Movitren – Mobilní virtuální trenážer

Movitren je zbrusu nová unikátní technologie, která se snaží popularizovat vnímání rizik v dopravě za pomoci simulovaných situací ve virtuální realitě. A právě díky Movitrenu si i Vy můžete vyzkoušet, jak se bude přistupovat k výuce bezpečné jízdy v budoucnu. Zajímá Vás, jak Movitren funguje a jak vypadá jeho prostředí? Ukázkou najdete na našem youtubovém kanále v tomto videu, které poskytuje záznam jedné z modelových situací a jak se během výuky za využití této technologie postupuje.



Movitren – 2024 – Promovideo

Partneři Asociace autoškol, Digiteq Automotive a Škoda Vám tímto představují nový projekt s názvem Movitren – mobilní virtuální trenážer. Pokud Vás tato unikátní technologie zaujala a chtěli byste se o ní dozvědět více, určitě se podívejte na předchozí video anebo nalistujte stranu 4., kde se o této unikátní technologii dozvíte více, stejně tak jako místa a data, kde ho během roku můžete navštívit.



Tyto videa a další najdete na www.youtube.com/@asociaceautoskolcr

Zajímavosti

www.autoskolsky-ombudsman.cz

Opět vám přinášíme výběr příspěvků z poradny Autoškolského ombudsmana. Je zajímavé, že i toto se v našem oboru stále odehrává.

Dobrý den, obracím se na Vás s prosbou. Dne 17. 1. 2024 jsem měla poslední jízdu, následně jsem 22. 1. absolvovala písemnou zkoušku z teorie a od té doby čekám na termín praktické zkoušky. Tento týden to bude měsíc, co jsem naposledy řídila. Komunikace směrem z autoškoly je naprosto mizerná, nereagují na emaily, nezvedají telefon. Po 3 týdnech a asi 4 urgencích jsem obdržela pouze SMS, že z důvodu nemoci je kancelář uzavřena. Žádný kontakt na nějakého zástupce, se kterým by bylo možné řešit termín zkoušky nebo nějaký další postup, jsem neobdržela. Dnes jsem kontaktovala učitele, se kterým jsem absolvovala v průběhu podzimu / zimy praktickou výuku a ačkoliv ten jediný je vstřícný a ochotný, nemá pravomoc se mnou termín zkoušky řešit. Po pravdě nevím, jak nyní postupovat, když už mám písemnou zkoušku splněnou a pouze čekám na termín praktické zkoušky. Nehledě na to, že to co jsem se naučila, postupně zapomínám a budu si muset dopláčet kondiční jízdy. Můžete mi prosím doporučit nějaký postup? Je nějaká možnost kontaktovat magistrát a domluvit si termín zkoušky napřímo? Nevím, zda mám čekat a doplatit si kondiční jízdy nebo má cenu v téhle fázi přestupovat do jiné autoškoly. Je případně možné vymáhat po autoškolě administrativní poplatek, který bych hradila nové autoškolě?

Dobrý den, dcera absolvuje autoškolu a její učitel obvykle půl jednu hodinu (60 minut) pro dva žáky, tj. střídají se v řízení. Nepřijde mi, že by to bylo správně, ale sama jsem chodila do autoškoly už před 30 lety, tak nevím

jestli je to běžná praxe. Děkuji za odpověď a hezký den.

Dobrý den, prosím Vás, zda by šlo prověřit chování učitelů nejmenované autoškoly a komisařů z Ost-ravy. Myslím, že nejsem jediná, kdo si na ně stěžuje. Chápu že opravdu nejde, aby kdekoliv měl řidičský průkaz, zvláště v dnešní době, kdy je tolik nehod. Ale, aby komisaři vyhazovali záměrně, za vyslovné drobnosti, jestli někdo otočí hlavu míň než si představoval, mi přijde už trochu moc. A to je podobných situací více. Trochu mi to přijde jako byznys. Autoškola neinformuje, co vše je potřeba ohledně plateb, postupů. Bere to jako samozřejmost nebo tvrdí, že vše řekli. Nejhorší je, že se už člověk bojí chodit na zkoušky, protože tuší, že si najdou nějakou drobnost, i když řídí dobře. Dokonce jsem zaslechla, že si záměrně vybírají místa, kde přesně ví, že nějaká chyba nastane. Budu moc ráda, jestli by šlo prověřit, zda to není jen moje domněnka. Předem moc děkuji

Dobrý den, rád bych se zeptal, jestli je v pořádku, že učitel autoškoly celou jízdu se studentem protelefonuje a dokonce i řeší s kamarády po telefonu jízdu studenta, který je natolik ve stresu, že je rád, že vůbec točí volantem. Manželka si danou autoškolu vybrala na základě kladných hodnocení a docela se těšila. V tuto chvíli se mi z jízdy vrací vystresovaná a demotivovaná řidič. Děkuji

Dobrý den, narazil jsem na nejmenovanou autoškolu, kde chtějí pouze 4 hodiny teorie z toho čtvrtá hodina



je, že si před majitelem uděláte cvičný test autoškoly a tím končí veškerá teorie. Pokud se mu nelíbí váš výsledek testu, tak si vás pozve znovu na opakování cvičného testu. Jezdím s učitelkou a ta si během jízdy hraje na telefonu, kouká se na sociální sítě atd. Kamarád má učitele a ten neustále telefonuje a řeší studenty a osobní věci během jízdy. Na to, že je něco špatně, mě upozornil ironicky cvičný test na učebně, když měl před zahájením zprávu stylu : Podstoupil jste 11 hodin teorie? Nepřijde mi to jako adekvátní, co si o tom myslíte?

Přestože počet takových příspěvků za poslední pololetí mírně poklesl, stále se bohužel vyskytují. Proto je důležité pokračovat v našem úsilí o změnu. Děkujeme všem, kteří se snaží o zlepšení této situace.

Příspěvky vybírala Karolína Würzová člen redakce AAČR

Autoškolský ombudsman, to je:

Pomoc žákům autoškol

Informujeme žáky o jejich právech souvisejících s výcvikem v autoškolě a řešíme jejich stížnosti.

Mediace při řešení sporů

Vypracovává odborné právní posudky a přispívá k řešení sporů v autoškolství.

Pomoc autoškolám

Pomáhá autoškolám v uplatnění jejich práv vůči orgánům státní správy.

Legislativní podněty a vize

Shromažďujeme konkrétní podněty od autoškol na vylepšení legislativy.

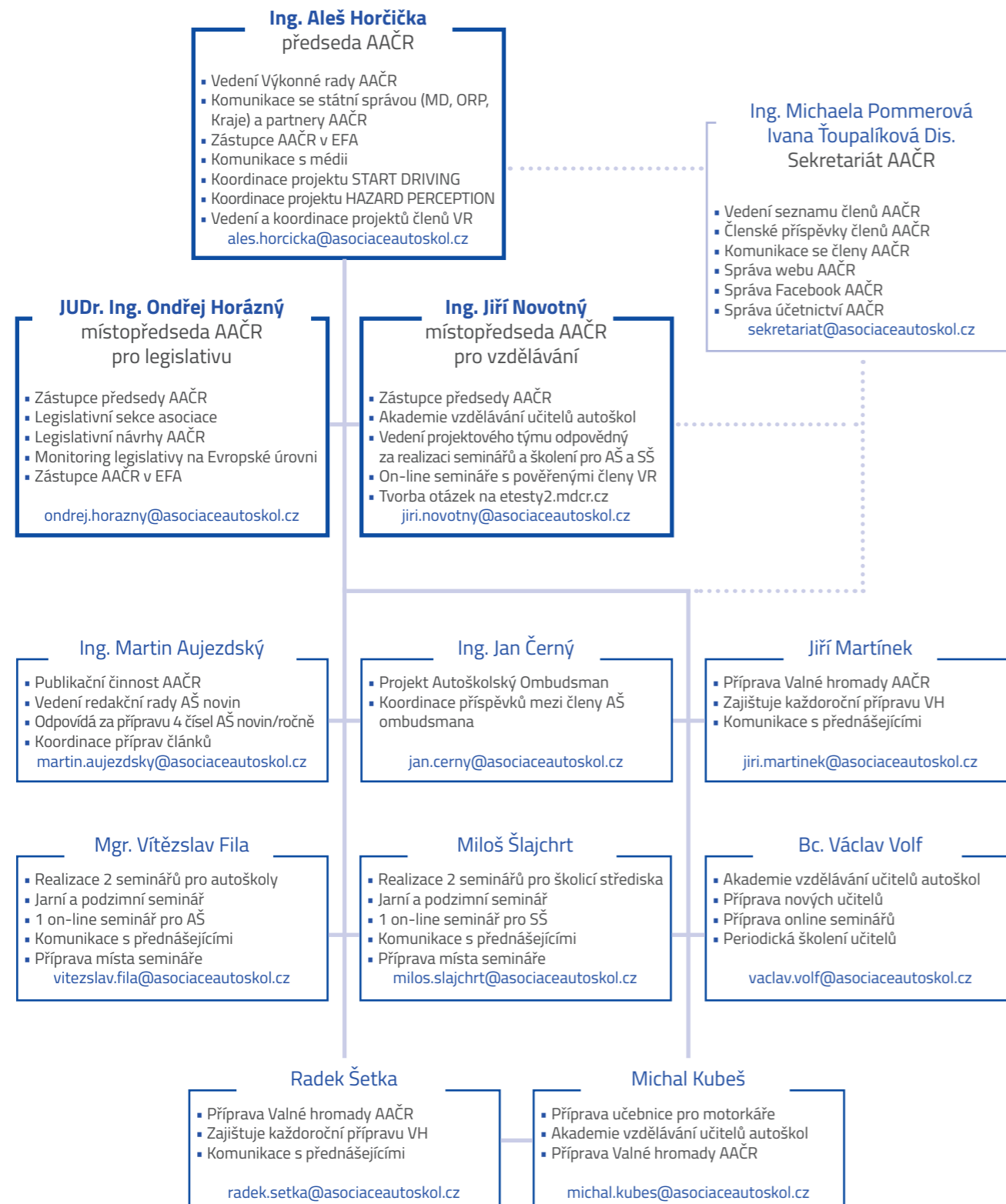
Výkonná rada AAČR

Valná hromada Asociace autoškol ČR dne 28. 1. 2021 rozhodla o novém složení Výkonné rady pro období 2021-2026. Výkonná rada se nově skládá z celkem 11 členů. Všichni čle-

nové Výkonné rady Asociace autoškol jsou majitelé a učitelé ve svých autoškolách a mají velký zájem na rozvoji celého českého vzdělávání řidičů. Vážení členové Asociace autoškol,

níže si můžete prohlédnout organizační strukturu Výkoné rady Asociace autoškol i s kontakty na jednotlivé členy včetně jejich kompetencí a úkolů. Každý člen Výkonné rady Asociace autoškol je zodpovědný za přidělené činnosti a dále se účastní všech jednání Výkonné rady AAČR.

Ing. Aleš Horčíčka



Nové výukové pomůcky z dílny Asociace autoškol ČR

Sada dopravního značení 2024

Formát A2
990 Kč (10 ks)

Formát A3
690 Kč (10 ks)



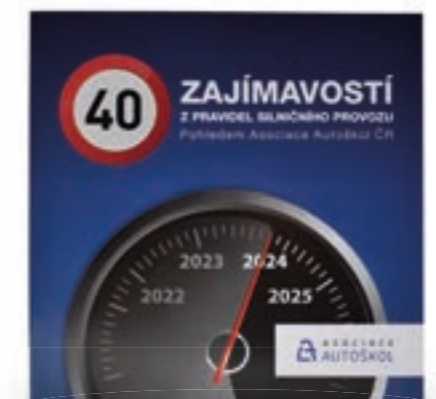
Reflexní vesty



Unisex
velikost
150 Kč

40 zajímavostí z pravidel silničního provozu

Brožura 52 stran
formát 210 x 210 mm
69 Kč



Objednávejte na novém eshopu AAČR: eshop.asociaceautoskol.cz